ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНА

Решением Совета

Приморско-Ахтарского

городского поселения

Приморско-Ахтарского района

от 26.10.2017 № 279

**программа**

 **комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**Приморско-Ахтарского городского поселения**

**Приморско-Ахтарского района**

**на 2017-2030 годы**

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Паспорт программы** | 4 |
| **Раздел 1**. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | 6 |
| 1.1Анализ положения Приморско-Ахтарского городского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации | 6 |
| 1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 6 |
| 1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 20 |
| 1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог | 22 |
| 1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении | 38 |
| 1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 39 |
| 1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 41 |
| 1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | 41 |
| 1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения | 42 |
| 1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 42 |
| 1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Приморско-Ахтарского городского поселения | 43 |
| 1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Приморско-Ахтарского городского поселения  | 44 |
| 1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 44 |
| **Раздел 2**. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Приморско-Ахтарского городского поселения  | 46 |
| 2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 46 |
| 2.2Прогноз транспортного спроса Приморско-Ахтарского городского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта | 48 |
| 2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 48 |
| 2.4 Прогноз развития дорожной сети | 50 |
| 2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 52 |
| 2.6Прогноз показателей безопасного дорожного движения | 53 |
| 2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения | 53 |
| **Раздел 3.** Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 54 |
| **Раздел 4**. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | 55 |
| **Раздел 5**. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 62 |
| **Раздел 6**. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 63 |
| **Раздел 7**. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения | 65 |

**ПАСПОРТ**

**программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Приморско-Ахтарского городского поселения**

**Приморско-Ахтарского района на 2017- 2030 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| НаименованиеПрограммы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Приморско-Ахтарского городского поселения Приморско-Ахтарского района Краснодарского края на 2017-2030 годы(далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;- Федеральный закон от 29.12. 2014 г. N 456-ФЗ"О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов” |
| Наименование заказчика Программы, его местонахождение | Администрация Приморско-Ахтарского городского поселения Приморско-Ахтарского района Краснодарского края (далее - Администрация)Краснодарский край, Приморско-Ахтарский район, г. Приморско-Ахтарск, ул. Бульварная, 78 |
| Наименование разработчика Программы, его местонахождение | ООО «Фортуна Проект»355020 г. Ставрополь, ул. Объездная, д. 15А, офис 1 |
| Цели Программы | - создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения;- улучшение качества дорог. |
| Задачи Программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Приморско-Ахтарского городского поселения |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).Финансовые показатели: - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).Социально-экономические показатели:***-***доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий). |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | 1. Производство работ по ремонту и содержанию улично- дорожной сети поселения, в том числе: 1.1. Ямочный ремонт дорог1.2. Капитальный ремонт дорог2. Строительство парковок3. Установка дорожных знаков 4. Строительство дорог5. Строительство тротуаров |
| Срок и этапы реализации Программы | 2017-2030 годы(этапы реализации Программы не выделяются) |
| Объемы и источники финансирования Программы | Объем финансирования Программы в 2017-2030 годах составит 150 663,0 тыс. рублей, в том числе по годам:2017 – 3184,0 тыс. руб.;2018 – 6460,0 тыс. руб.;2019 – 6717,0 тыс. руб.;2020 – 6985,0 тыс. руб.;2021 – 7264,0 тыс. руб.;2022-2030 – 120 053,0 тыс. руб.из них: федеральный бюджет – отсутствует; краевой бюджет – 80 773,0 тыс. руб.; местный бюджет – 69 930,0 тыс. руб. внебюджетные источники – отсутствуют.Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период. |

**Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

* 1. **Анализ положения Приморско-Ахтарского городского поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации**

Приморско-Ахтарское городское поселение расположено в юго-западной части муниципального образования Приморско-Ахтарский район. Территория городского поселения занимает 66 416 га.

Городское поселение граничит:

- на севере – с Бородинским сельским поселением;

- на юге и юго-востоке – со Славянским и Калининским районами;

- на востоке – с Бриньковским, Ахтарским и Новопокровским сельскими поселениями;

- на западе – омывается Азовским морем.

В состав Приморско-Ахтарского городского поселения входят четыре населенных пункта: город Приморско-Ахтарск (административный центр поселения и района), поселок Огородный, поселок Приморский и хутор Садки.

Город Приморско-Ахтарск расположен на восточном побережье Ясенского залива Азовского моря, в 151 км к северо-западу от краевого центра, г. Краснодар. С краевым центром и другими регионами края связь осуществляется по тупиковой железной дороге «Тимашевск - Приморско-Ахтарск», автомобильной дороге регионального значения 03К-011 «г. Тимашевск – г. Приморско-Ахтарск».

В восточной части поселения расположен пос. Приморский, юго-восточнее пос. Огородный, на юге х. Садки.

* 1. **Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

**Население**

Численность населения Приморско-Ахтарского городского поселения по состоянию на 01.01.2017 г. составляет 34 685 человек. Здесь проживает 63 % населения Приморско-Ахтарского района.

Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории поселения проживает:

- 5950 чел. (17,4 %) – население моложе трудоспособного возраста;

-14192 чел. (41,7 %) – население трудоспособного возраста;

- 13943 чел. (40,9 %) – население старше трудоспособного возраста.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Численность населения, чел.** | **Динамика численности** **населения (2017/2010 гг.)** |
| **2010 г.**  | **2017 г.** | **абсолютное** **изменение, чел.** | **относительное изменение, %** |
| **Население, всего** | **35008** | **34685** | **-323** | **-0,92** |
| г. Приморско-Ахтарск | 32257 | 32363 | +106 | +0,33 |
| п. Огородный | 267 | 230 | -37 | -13,9 |
| п. Приморский | 1480 | 1172 | -308 | -20,8 |
| х. Садки | 1004 | 920 | -84 | -8,4 |

 Характеристика существующей демографической ситуации производилась на основе данных по общей численности населения, сведений о естественной и механической динамике и структуре численности населения.

**Жилой фонд**

Площадь жилищного фонда Приморско-Ахтарского городского поселения составляет 747,2 тыс.м2 общей площади жилых помещений, в том числе по городской местности – 695,5 тыс. м2 (93,1%), по сельской местности – 51,7 тыс. м2 (6,9%).

Показатель жилищной обеспеченности в расчете на 1 жителя равен 21,5 м2.

В границах городского поселения расположено 8509 жилых строений.

Наибольший удельный вес в структуре жилой застройки занимают индивидуальные жилые дома с приусадебными земельными участками (68,5 % общей площади жилищного фонда).

В структуре жилищного фонда поселения выделяются также:

- жилые дома секционного типа, 2-7-этажные, общим количеством 128 строений (4720 квартир);

- многоквартирные жилые дома с приквартирными земельными участками общим количеством 21 строение (131 квартира).

Данные типы застройки расположены в основном на территории города и в незначительном количестве на территории п. Приморский.

Таблица 2 – Характеристика жилищного фонда Приморско-Ахтарского городского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование территории** | **Количество жилых домов, единиц** | **Общая площадь жилищного фонда, тыс. м2** | **Жилищная обеспеченность, м2/чел.** |
| г. Приморско-Ахтарск | 7487 | 695,5 | 21,6 |
| п. Огородный | 131 | 4,9 | 18,4 |
| п. Приморский | 278 | 18,3 | 15,9 |
| х. Садки | 613 | 28,5 | 32,1 |
| **Итого**  | **8509** | **747,2** | **21,7** |

**Экономика**

Экономика поселения представлена деятельностью трех средних предприятий: АО «Приморско-Ахтарский молочный завод», ООО «АНТ», ОАО «Приморско-Ахтарскрайгаз» и 1593 малых предприятий, из которых 174 – юридические лица и 1419 – индивидуальные предприниматели.

Всего на территории городского поселения расположены 15 крупных ЛПХ и индивидуальных предпринимателей, занимающихся разведением крупного и мелкого рогатого скота, птицы.

Важная роль в структуре материального производства поселения принадлежит сельскохозяйственной отрасли. Основной отраслью специализации является растениеводство с развитым зерновым производством, сочетающимся с производством технических культур.

Возделывание технических культур, которые также получили широкое применение в растениеводстве, преимущественно связано с производством подсолнечника и сахарной свеклы, в небольших объемах выращиваются соя и некоторые другие масличные культуры.

Курортно-туристическая отрасль представлена 26 коллективными средствами на 967 койко-мест, из них: три гостиницы, один
гостинично-оздоровительный комплекс, 9 баз отдыха, 13 мини-гостиниц. В 2016 году Приморско-Ахтарское городское поселение посетило более 39 тысяч туристов. Услуги туроператоров представляют 9 предпринимателей и организаций.

Приморско-Ахтарский район – экологически чистая зона Азовского побережья с мягким климатом, обширными пляжами, набором уникальных лечебных факторов, богатыми рыбой.

По природно-климатическим условиям побережье Приморско-Ахтарского района представляет собой уникальный бальнеологический курорт и имеет все предпосылки для организации на его территории круглогодичной курортной зоны. Важным природным лечебным фактором данной местности являются иловатые пелоиды Ахтарского лимана – лечебные грязи сульфидного типа.

На территории района имеется информация о 17 глубоких скважинах минеральной воды. Кроме того, на побережье Бейсугского лимана – Ясенская коса, в районе хутора Садки имеются вулканы лечебной грязи и источники термальных вод.

Таким образом, природные лечебные ресурсы Приморско-Ахтарского района в целом и г. Приморско-Ахтарска в частности позволяют развивать туризм как одну из перспективных отраслей экономики района, способной дать значительный социально-экономический эффект.

По-прежнему остается актуальным вопрос привлечения инвесторов
в целях оживления сектора экономики. С этой целью сформирован перечень инвестиционно-привлекательных проектов на пяти земельных участках, которые предлагаются под жилую застройку и производственные объекты. Основной задачей является создание условий для развития отдыха, стимулирование экономического роста предпринимательской и экономической деятельности.

В г. Приморско-Ахтарске расположен морской терминал в восточной части Азовского моря на выходе из Ахтарского лимана.

Сегодня сложились благоприятные экономические предпосылки для развития Приморско-Ахтарского портопункта и создания на его базе современного грузового терминала.

Таким образом, экономика Приморско-Ахтарского городского поселения обладает достаточно высоким потенциалом в плане развития промышленного
и сельскохозяйственного производства, строительного и транспортного комплексов. Определяющее значение для развития территории имеет реализация имеющихся потенциальных возможностей в области курортного строительства, портового хозяйства.

**Градостроительная деятельность**

Территориально-планировочная организация населенных пунктов Приморско-Ахтарского городского поселения исторически складывалась на основе развития удобных транспортных связей и с учетом природных факторов – рельефа местности, водных объектов – Азовского моря и Ахтарских соленых озер.

Планировочная структура хутора Садки характеризуется хаотичной структурой улиц и проездов, образованная жилой застройкой, расположенной вдоль автомобильной дороги г. Приморско-Ахтарск –
х. Садки и наличием множества заросших камышом водных пространств.

Планировочная структура поселков Огородного и Приморского представлена в основном кварталами жилой застройки прямоугольной формы различной площади. В населенных пунктах очень низкий уровень обеспеченности населения объектами обслуживания, образования, инженерного оборудования и благоустройства территории.

Транспортная связь населенных пунктов с центром поселения, района и другими населенными пунктами осуществляется по автодорогам местного значения.

Территориально Приморско-Ахтарское городское поселение представляет собой планировочную структуру, в которой административный центр поселения находится в западной части поселения, все остальные населенные пункты расположены восточнее и юго-восточнее административного центра. Основная часть территории городского поселения занята сельскохозяйственными землями и Ахтарскими солеными озерами.

**Город Приморско-Ахтарск**

Город Приморско-Ахтарск расположен в западной части Приморско-Ахтарского района и Приморско-Ахтарского городского поселения.

В планировочном отношении город представлен тремя районами:

- Центральный;

- «Восточный-1» и микрорайон ведомственной застройки;

- «Восточный -2».

Центральный район города представляет собой исторически сложившуюся часть города, в которой расположен общегородской центр. Общественный центр города носит линейный характер и формируется вдоль улиц Ленина, Первомайской, 50 лет Октября и Космонавтов.

Железнодорожный вокзал и автовокзал, объединенные площадью, образуют вокзальный комплекс по ул. Зоненко в Центральном районе города.

По улице Фестивальной осуществляется въезд в город со стороны г. Краснодара и г. Тимашевска. Параллельно автодороге Тимашевск – Приморско-Ахтарск проходит тупиковая железнодорожная магистраль «Тимашевск – Приморско-Ахтарск».

Между железнодорожной магистралью и автомобильной дорогой располагаются жилые кварталы микрорайона «Восточный -2» и частично микрорайона «Восточный -1». Вторая часть микрорайона «Восточный -1» располагается севернее улицы Фестивальной.

Функциональное зонирование города исторически складывалось на основе формирования Приморско-Ахтарского транспортного узла, составляющими которого являются железная и автомобильные дороги различных направлений и категорий, а также с учетом природных факторов – Азовского моря и рельефа местности.

**Поселок Приморский**

Поселок Приморский наиболее крупный населенный пункт поселения после его центра. Поселок расположен в 15 км от административного центра – города Приморско-Ахтарска. Общественный центр населенного пункта сформирован по ул. Кирова и ул. Чапаева зданиями администрации, детского сада, сельского дома культуры, фельдшерско-акушерского пункта, почты. По ул. Кирова напротив сельского дома культуры находится стадион.

Жилая застройка помимо индивидуального усадебного фонда представлена 2-х этажными многоквартирными домами.

Транспортная связь поселка с административным центром муниципального образования Приморско-Ахтарский район – город Приморско-Ахтарск осуществляется по автомобильным дорогам регионального значения «Подъезд к п. Приморский» и «г. Тимашевск – г. Приморско-Ахтарск».

В южной части поселка без соблюдения санитарно-защитного разрыва до жилой застройки расположено кладбище.

**Хутор Садки**

Хутор расположен южнее административного центра Приморско-Ахтарского городского поселения.

Планировочная структура хутора Садки характеризуется хаотичной структурой улиц и проездов, образованная жилой застройкой, расположенной вдоль автомобильной дороги «г. Приморско-Ахтарск – х. Садки». Жилая застройка – в основном индивидуальная с приусадебными участками. В населенном пункте инфраструктура обслуживания представлена зданиями почты, сберегательного банка, детского сада, сельского клуба, школы, фельдшерско-акушерского пункта, кафе и магазинов.

**Поселок Огородный**

Поселок расположен в юго-восточной части городского поселения. Кварталы в населенном пункте правильной прямоугольной конфигурации. Жилая застройка в основном индивидуальная с большемерными приусадебными участками. Общественное обслуживание осуществляется следующими объектами: ФАП, магазин, сельский дом культуры с библиотекой, расположенными по ул. Центральной и ул. Мира.

Захоронения осуществляются на кладбище в х. Садки.

**Транспортная инфраструктура**

Транспортная инфраструктура Приморско-Ахтарского городского поселения является неотъемлемой составляющей как муниципального образования Приморско-Ахтарский район, так и всего Краснодарского края.

Город Приморско-Ахтарск занимает выгодное геополитическое положение, располагаясь на побережье Азовского моря, имея удобные автомобильные и железнодорожные связи.

С помощью транспорта обеспечивается возможность жизнедеятельности Приморско-Ахтарского городского поселения как единой системы с его административными, культурно-просветительскими и другими функциями.

Основой сети автомобильных дорог общего пользования Приморско-Ахтарского городского поселения является дорога регионального значения «г. Тимашевск – г. Приморско-Ахтарск», обеспечивающая связь с одним из важных краевых транспортных узлов городом Тимашевск. Перераспределение транспортных потоков в этом узле по радиальной схеме обеспечивает выход на автодорожные маршруты региональной дорожной сети края, обеспечив кратчайшую связь с административным центром г. Краснодаром (156 км).

Приморско-Ахтарский транспортный узел представлен автомобильными дорогами регионального и межмуниципального значения:

- дорога 03К-011 «г. Тимашевск – г. Приморско-Ахтарск» – II категория;

- дорога 03 К-407 «г. Приморско-Ахтарск – х. Садки» – IV категория;

- дорога 03Н-412 «г. Приморско-Ахтарск – ст. Бородинская» – IV категория;

- дорога 03Н-410 «г. Приморско-Ахтарск – х. Хорошилов» – IV категория.

Автомобильная дорога 03К-025 «ст. Каневская – ст. Бриньковская –
п. Приморский» регионального значения проходит по границе Приморско-Ахтарского городского поселения и примыкает к автодороге 03К-011 «г. Тимашевск – г. Приморско-Ахтарск», обеспечивая связью с административным центром поселения северо-восточной зоны района.

Автомобильная дорога межмуниципального значения 03Н-416 «Подъезд
к х. Новонекрасовский», примыкает к автодороге 03 К-407 «г. Приморско-Ахтарск – х. Садки», что обеспечивает связь с административным районным центром поселения юго-западной части района в зоне лиманов.

В Приморско-Ахтарском городском поселении все населенные пункты обеспечены постоянной транспортной связью как с административным центром поселения, так и с административным центром края – городом Краснодаром.

Протяженность дорог общего пользования регионального
и межмуниципального значения Приморско-Ахтарского городского поселения 7 км.

Кроме того, по территории городского поселения проходит железнодорожная ветка «Тимашевск - Приморско-Ахтарск». Протяженность железнодорожной линии по территории поселения составляет 12,7 км.

Протяженность внутрипоселенческих дорог – 141,647 км.

Таблица 3 – Наименование дорог Приморско-Ахтарского городского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорог/улиц** | **Ширина дороги, м** | **Число полос** | **Категория дороги** | **Соответствие нормативам СП 34.13330.2012** |
| **г. Приморско-Ахтарск** |
| ул. Заводская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Шмидта | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Победы | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Краснофлотская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Ясенская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Чернецкого | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| пер. Межевой | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Зоненко | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| пер. Хуторской | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| 1-ый квартал(внутриквартальный проезд) | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул.4-го Ахтарского Полка | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Братьев Кошевых | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Ленина | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| пер. Узкий (1-ый квартал) | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Кривой (31-ый квартал) | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Островского | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Пролетарская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Крамаренко | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| проезд с ул. Шмидта | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| кв.19 пер. Пионерский | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул.50 лет Октября | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Горшковой | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| пер. Бригадный | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Октябрьская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| пер. Победы (154-й квартал) | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Кубанская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Будённого | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Красноармейская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Красноармейской (150-й квартал) | 5,0 | 2 | V | Соответствует |
| ул. Свободная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| пер. Отрадный | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| проезд с ул. Свободной (152-й квартал) | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| проезд с ул. Свободной (143-й квартал) | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Комиссара Шевченко | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| проезд с ул. Аэрофлотской (133-й квартал) | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| проезд с ул. Комиссара Шевченко (121-й квартал) | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| проезд с ул. Аэрофлотской (108-й квартал) | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Суворова | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Аэрофлотская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| пер. Короткий (122-й квартал) | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Кутузова | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул.39 лет Октября | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Дружбы | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Фрунзе | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| пер. Колхозный | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Новая | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Советская | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул.8 марта | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Бульварная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Набережная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Братская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Мира | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Космонавтов | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Первомайская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Тамаровского | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Железнодорожная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Чапаева | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Азовской Флотилии | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Дальневосточная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Ростовская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул.6-ая Пятилетка | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Коммунаров | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Привокзальная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Вокзальная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Энгельса | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Московская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Комсомольская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Карла Маркса | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Кировский | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Чкалова | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Южная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Красных Партизан | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Лиманная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Кирова | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Горького | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Пушкина | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Интернациональная | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Маяковского | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Полевая | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Бахчиванджи | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Коммунистическая | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Красногвардейская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Спортивная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Морских Десантников | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Мацокина | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Братьев Шелковниковых | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Зелёная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Трофима Заборни | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Герцена | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Профсоюзная | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Механизаторов | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Северная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Некрасова | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Дзержинского | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Фестивальная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Бейсугская | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Анапская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Промышленная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Рыночная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Крымская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Сельская | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Луговая | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Майкая | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Гагарина | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Кавказская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Новгородская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Монтажников | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Двинская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Озёрная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Байкальская | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Новосёлов | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Солнечная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Чехова | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Светлая | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Репина | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Чайковского | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Авиационная | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Таёжная | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Лермонтова | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Строителей | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Парковая | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Степная | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Толстого | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Гризодубовой | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Станичный | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Привольная | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Каспийская | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Бейсугский | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Офицерская | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Новороссийская | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Маршала Жукова | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Платановая | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| пер. Тихий | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Приветливая | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Геленжикская | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| Бульвар Российский | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Славянская | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Родниковая | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Олимпийская | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Айвазовского | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Таманская | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Красная | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Рыбачья | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Ахтарская | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Донская | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Спартаковская | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Надежды | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Высоцкого | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Лазурная | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Дивная | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Керченская | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Гоголя | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Морская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Восточная | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Юбилейная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Садовая | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| пер. Лиманный | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Юности | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Школьная | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Галясова | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Нины Яцевич | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Добровольная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Казачья | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Нахимова | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Тамбовская | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Балтийская | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Дорожная | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Магистральная | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Взлётная | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Королёва | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Молодёжная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Циолковского | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Волкова | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Пацаева | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Добровольского | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| **п. Приморский** |
| ул.60 лет Октября | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Комсомольская | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Красная | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Пушкина | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Специалистов | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Ленина | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Воровского | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Гаражная | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Кирова | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Чапаева | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Советская | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Свободная | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Поселок Врачей | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| **х. Садки** |
| ул. Чапаева | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Кирова | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Нахимова | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| **п. Огородный** |
| ул. Дорожная | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Буденного | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Центральная | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Степная | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Космонавтов | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Молодежная | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Ленина | 5,0 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Мира | 5,0 | 1 | V | Соответствует |

* 1. **Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной системы Приморско-Ахтарского городского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи Приморско-Ахтарского городского поселения с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта – автомобильным и железнодорожным.

**Автомобильный транспорт**

Всего на территории Приморско-Ахтарского городского поселения зарегистрировано 12 600 транспортных средств: 11 500 ед. легковые и 1100 ед. грузовые. Уровень автомобилизации высокий и составляет 395 автомобилей на 1000 жителей (средняя обеспеченность автомобилями по России составляет 270 автомобилей на 1000 жителей).

**Железнодорожный транспорт**

По территории городского поселения проходит железнодорожная ветка «Тимашевск - Приморско-Ахтарск», на которой расположена железнодорожная станция «Ахтари». Протяженность железнодорожной линии по территории поселения составляет 12,7 км. Станция «Ахтари» является тупиковым железнодорожным пунктом, на конечной станции которого находится морской порт. Железнодорожное сообщение используется преимущественно для грузоперевозок. Данное направление имеет большие перспективы, в связи с возможным строительством в г. Приморско-Ахтарск морского перегрузочного комплекса.

**Водный транспорт**

Основой транспортной инфраструктуры района остается морской терминал, расположенный в восточной части Азовского моря на выходе из Ахтарского лимана и имеет хорошую естественную защиту с трех сторон:

- с запада – Ачуевской косой, ограничивающий Ахтарский лиман;

- с юга и востока – берегами лимана.

С северной стороны защищен бетонным молом (450 м) на деревянном свайном основании. В середине 50-х годов для защиты акватории терминала с запада и юго-запада построено защитное сооружение легкого типа в виде двойного сплошного ряда деревянных свай с каменной наброской. Общая длина дамбы 1332 м.

В настоящее время на территории морского терминала осуществляют свою деятельность следующие компании: ЗАО «Ахтарская судоверфь» и ООО «Ахтарский рыбзавод».

Благоприятный инвестиционный климат для дальнейшего развития портовой деятельности составляют такие показатели: незамерзающие акватории порта, удобная транспортная схема, возможность перевалки любых грузов, неограниченные возможности для создания перегрузочных терминалов.

**Воздушные перевозки** в Приморско-Ахтарском городском поселении не осуществляются. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортами г. Краснодар, расположенном на расстоянии 160 км от городского поселения.

* 1. **Характеристика сети дорог Приморско-Ахтарского городского поселения, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть Приморско-Ахтарского городского поселения состоит из дорог IV-V категории (таблица 3), предназначенных для не скоростного движения (IV категория – две полосы движения, ширина полосы 3,0 метра, ширина проезжей части 6,0 метров; V категория – одна полоса движения, ширина проезжей части 4,0-5,5 м).

Таблица 4 – Характеристика улично-дорожной сети Приморско-Ахтарского городского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорог/улиц** | **Тип покрытия** | **Протяженность дорог, км/значение** | **Скорость движения, км/час** | **Плотность движения (число авт. на 1 км** | **Интенсивность движения транспорта, ед/сут** | **Коэффициент загрузки** |
| **местного** | **регионального** |
| **г. Приморско-Ахтарск** |
| ул. Заводская | асфальт/гравий  | 1,3 | - | 60 | 1538 | 2000 | 1 |
| ул. Шмидта | асфальт | 0,7 | - | 60 | 2000 | 2000 | 1 |
| ул. Победы | асфальт | 2,18 | - | 60 | 688 | 1500 | 0,75 |
| ул. Краснофлотская | гравий | 0,39 | - | 60 | 60 | 60 | 0,03 |
| ул. Ясенская | гравий | 0,8 | - | 60 | 120 | 120 | 0,06 |
| ул. Чернецкого | асфальт/гравий  | 1,02 | - | 60 | 372 | 380 | 0,19 |
| пер. Межевой | гравий  | 0,4 | - | 60 | 40 | 40 | 0,2 |
| ул. Зоненко | асфальт/гравий | 1,42 | - | 60 | 1410 | 2000 | 1 |
| пер. Хуторской | гравий  | 0,18 | - | 60 | 26 | 26 | 0,13 |
| 1-ый квартал(внутриквартальный проезд) | гравий  | 0,15 | - | 60 | 10 | 10 | 0,05 |
| ул.4-го Ахтарского Полка | асфальт/грунт | 1,26 | - | 60 | 278 | 350 | 0,175 |
| ул. Братьев Кошевых | асфальт  | 1,45 | - | 60 | 1034 | 1500 | 0,75 |
| ул. Ленина  | асфальт  | 1,35 | - | 60 | 304 | 410 | 0,205 |
| пер. Узкий (1-ый квартал) | гравий  | 0,13 | - | 60 | 46 | 46 | 0,23 |
| пер. Кривой (31-ый квартал) | гравий  | 0,265 | - | 60 | 90 | 90 | 0,45 |
| ул. Островского | асфальт  | 1,21 | - | 60 | 116 | 140 | 0,7 |
| ул. Пролетарская | асфальт  | 1,46 | - | 60 | 1027 | 1500 | 0,75 |
| ул. Крамаренко | асфальт/гравий | 1,65 | - | 60 | 230 | 380 | 0,19 |
| проезд с ул. Шмидта | гравий  | 0,11 | - | 60 | 30 | 30 | 0,15 |
| пер. Пионерский (19 квартал) | гравий  | 0,16 | - | 60 | 36 | 36 | 0,18 |
| ул. 50 лет Октября | асфальт/гравий | 1,83 | - | 60 | 820 | 1500 | 0,75 |
| ул. Горшковой | асфальт/гравий | 1,82 | - | 60 | 170 | 310 | 0,155 |
| пер. Бригадный | гравий  | 0,16 | - | 60 | 60 | 60 | 0,3 |
| ул. Октябрьская | асфальт  | 1,7 | - | 60 | 882 | 1500 | 0,75 |
| пер. Победы (154-й квартал) | гравий  | 0,3 | - | 60 | 90 | 90 | 0,45 |
| ул. Кубанская | асфальт  | 1,75 | - | 60 | 217 | 380 | 0,19 |
| ул. Будённого | асфальт/гравий | 1,64 | - | 60 | 219 | 360 | 0,18 |
| ул. Красноармейская | гравий  | 1,79 | - | 60 | 240 | 430 | 0,215 |
| ул. Красноармейской (150-й квартал) | грунт  | 0,1 | - | 60 | 40 | 40 | 0,2 |
| ул. Свободная | асфальт  | 1,91 | - | 60 | 785 | 1500 | 0,75 |
| пер. Отрадный | гравий  | 0,31 | - | 60 | 46 | 46 | 0,23 |
| проезд с ул. Свободной (152-й квартал) | грунт  | 0,07 | - | 60 | 20 | 20 | 0,1 |
| проезд с ул. Свободной (143-й квартал) | грунт  | 0,08 | - | 60 | 20 | 20 | 0,1 |
| ул. Комиссара Шевченко | асфальт/гравий | 1,89 | - | 60 | 317 | 600 | 0,3 |
| проезд с ул. Аэрофлотской (133-й квартал) | грунт  | 0,13 | - | 60 | 50 | 50 | 0,25 |
| проезд с ул. Комиссара Шевченко (121-й квартал) | грунт  | 0,12 | - | 60 | 60 | 60 | 0,3 |
| проезд с ул. Аэрофлотской (108-й квартал) | грунт  | 0,13 | - | 60 | 60 | 60 | 0,3 |
| ул. Суворова | асфальт/грунт | 0,32 | - | 60 | 180 | 180 | 0,9 |
| ул. Аэрофлотская | асфальт/гравий | 1,28 | - | 60 | 352 | 450 | 0,225 |
| пер. Короткий (122-й квартал) | грунт  | 0,16 | - | 60 | 38 | 38 | 0,19 |
| ул. Кутузова | асфальт/грунт | 0,39 | - | 60 | 160 | 160 | 0,08 |
| ул.39 лет Октября | асфальт/грунт | 0,54 | - | 60 | 210 | 210 | 0,105 |
| ул. Дружбы | асфальт  | 0,35 | - | 60 | 250 | 250 | 0,125 |
| ул. Фрунзе | гравий | 0,38 | - | 60 | 190 | 190 | 0,095 |
| пер. Колхозный | грунт  | 0,13 | - | 60 | 60 | 60 | 0,3 |
| ул. Новая | грунт  | 0,15 | - | 60 | 75 | 75 | 0,04 |
| ул. Советская | грунт  | 0,99 | - | 60 | 160 | 160 | 0,08 |
| ул.8 марта | гравий  | 0,56 | - | 60 | 100 | 100 | 0,05 |
| ул. Бульварная | асфальт  | 0,98 | - | 60 | 280 | 280 | 0,14 |
| ул. Набережная | асфальт/гравий | 2,04 | - | 60 | 98 | 200 | 0,1 |
| ул. Братская | асфальт/гравий | 2,69 | - | 60 | 558 | 1500 | 0,75 |
| ул. Мира | асфальт/гравий | 2,82 | - | 60 | 142 | 400 | 0,2 |
| ул. Космонавтов | асфальт/гравий | 2,77 | - | 60 | 542 | 1500 | 0,75 |
| ул. Первомайская  | асфальт/гравий | 2,73 | - | 60 | 220 | 600 | 0,3 |
| ул. Тамаровского | асфальт/гравий | 2,52 | - | 60 | 198 | 500 | 0,25 |
| ул. Железнодорожная | асфальт/гравий | 2,05 | - | 60 | 234 | 480 | 0,24 |
| ул. Чапаева | асфальт/гравий | 2,1 | - | 60 | 381 | 800 | 0,4 |
| ул. Азовской Флотилии | асфальт/гравий | 2,08 | - | 60 | 385 | 800 | 0,4 |
| ул. Дальневосточная | асфальт  | 1,29 | - | 60 | 1163 | 1500 | 0,75 |
| ул. Ростовская | асфальт  | 1,13 | - | 60 | 398 | 450 | 0,225 |
| ул.6-ая Пятилетка | гравий  | 0,33 | - | 60 | 210 | 210 | 0,105 |
| ул. Коммунаров | асфальт/гравий | 0,5 | - | 60 | 350 | 350 | 0,175 |
| ул. Привокзальная | асфальт  | 0,33 | - | 60 | 210 | 210 | 0,105 |
| ул. Вокзальная | асфальт  | 1,57 | - | 60 | 955 | 1500 | 0,75 |
| ул. Энгельса | гравий  | 0,64 | - | 60 | 300 | 300 | 0,15 |
| ул. Московская | гравий  | 0,61 | - | 60 | 290 | 290 | 0,145 |
| ул. Комсомольская | асфальт/гравий | 0,68 | - | 60 | 220 | 220 | 0,11 |
| ул. Карла Маркса | гравий  | 0,53 | - | 60 | 80 | 80 | 0,4 |
| пер. Кировский | гравий/грунт | 0,33 | - | 60 | 60 | 60 | 0,3 |
| ул. Чкалова | грунт/гравий | 0,28 | - | 60 | 60 | 60 | 0,03 |
| ул. Южная | гравий  | 0,25 | - | 60 | 80 | 80 | 0,04 |
| ул. Красных Партизан | гравий  | 0,46 | - | 60 | 124 | 124 | 0,062 |
| ул. Лиманная | гравий  | 1,0 | - | 60 | 130 | 130 | 0,065 |
| ул. Кирова | гравий  | 0,86 | - | 60 | 220 | 220 | 0,11 |
| ул. Горького | асфальт  | 0,83 | - | 60 | 1500 | 1500 | 0,75 |
| ул. Пушкина | асфальт/грунт | 0,59 | - | 60 | 235 | 235 | 0,118 |
| ул. Интернациональная | гравий | 0,66 | - | 60 | 40 | 40 | 0,2 |
| ул. Маяковского | асфальт/гравий | 0,6 | - | 60 | 300 | 300 | 0,15 |
| ул. Полевая | гравий | 0,63 | - | 60 | 1500 | 1500 | 0,75 |
| ул. Бахчиванджи | гравий  | 0,615 | - | 60 | 160 | 160 | 0,08 |
| ул. Коммунистическая | гравий | 0,43 | - | 60 | 120 | 120 | 0,06 |
| ул. Красногвардейская | гравий  | 0,62 | - | 60 | 150 | 150 | 0,075 |
| ул. Спортивная | гравий  | 0,655 | - | 60 | 160 | 160 | 0,08 |
| ул. Морских Десантников | гравий  | 0,43 | - | 60 | 80 | 80 | 0,04 |
| ул. Мацокина | гравий  | 0,58 | - | 60 | 98 | 98 | 0,049 |
| ул. Братьев Шелковниковых | грунт  | 0,57 | - | 60 | 75 | 75 | 0,04 |
| ул. Зелёная | асфальт/гравий | 0,83 | - | 60 | 102 | 102 | 0,051 |
| ул. Трофима Заборни | асфальт  | 0,85 | - | 60 | 1500 | 1500 | 0,75 |
| ул. Герцена | гравий  | 1,1 | - | 60 | 118 | 130 | 0,065 |
| ул. Профсоюзная | грунт  | 0,4 | - | 60 | 50 | 50 | 0,025 |
| ул. Механизаторов | асфальт/гравий | 0,91 | - | 60 | 140 | 140 | 0,07 |
| ул. Северная | асфальт/грунт | 0,54 | - | 60 | 110 | 110 | 0,055 |
| ул. Некрасова | грунт | 0,25 | - | 60 | 50 | 50 | 0,025 |
| ул. Дзержинского | гравий  | 0,21 | - | 60 | 40 | 40 | 0,02 |
| ул. Фестивальная | асфальт  | 3,62 | - | 60 | 552 | 2000 | 1 |
| ул. Бейсугская | грунт  | 0,33 | - | 60 | 45 | 45 | 0,023 |
| ул. Анапская | гравий | 0,22 | - | 60 | 26 | 26 | 0,013 |
| ул. Промышленная | гравий  | 1,88 | - | 60 | 60 | 112 | 0,056 |
| ул. Рыночная | гравий  | 0,17 | - | 60 | 35 | 35 | 0,018 |
| ул. Крымская | гравий  | 0,17 | - | 60 | 35 | 35 | 0,018 |
| ул. Сельская | грунт  | 1,2 | - | 60 | 45 | 54 | 0,027 |
| ул. Луговая | грунт  | 0,17 | - | 60 | 10 | 10 | 0,005 |
| ул. Майкая | грунт  | 0,17 | - | 60 | 16 | 16 | 0,008 |
| ул. Гагарина | гравий  | 0,67 | - | 60 | 44 | 44 | 0,022 |
| ул. Кавказская | гравий  | 0,25 | - | 60 | 22 | 22 | 0,011 |
| ул. Новгородская | гравий | 0,25 | - | 60 | 26 | 26 | 0,013 |
| ул. Монтажников | грунт  | 0,76 | - | 60 | 160 | 160 | 0,08 |
| ул. Двинская | гравий  | 0,25 | - | 60 | 46 | 46 | 0,023 |
| ул. Озёрная | гравий  | 0,25 | - | 60 | 42 | 42 | 0,021 |
| ул. Байкальская | грунт  | 0,77 | - | 60 | 79 | 79 | 0,039 |
| ул. Новосёлов | грунт  | 0,14 | - | 60 | 20 | 20 | 0,01 |
| ул. Солнечная | гравий  | 0,18 | - | 60 | 24 | 24 | 0,012 |
| ул. Чехова | гравий  | 0,1 | - | 60 | 16 | 16 | 0,008 |
| ул. Светлая | гравий  | 0,08 | - | 60 | 16 | 16 | 0,008 |
| ул. Репина | гравий  | 0,17 | - | 60 | 25 | 25 | 0,013 |
| ул. Чайковского | грунт  | 0,24 | - | 60 | 26 | 26 | 0,013 |
| ул. Авиационная | грунт | 0,24 | - | 60 | 26 | 26 | 0,013 |
| ул. Таёжная | грунт  | 0,24 | - | 60 | 26 | 26 | 0,013 |
| ул. Лермонтова | грунт  | 0,24 | - | 60 | 26 | 26 | 0,013 |
| ул. Строителей | асфальт/грунт | 1,07 | - | 60 | 102 | 109 | 0,055 |
| ул. Парковая | гравий  | 0,32 | - | 60 | 32 | 32 | 0,016 |
| ул. Степная | грунт | 0,3 | - | 60 | 30 | 30 | 0,015 |
| ул. Толстого | грунт/гравий | 0,91 | - | 60 | 110 | 110 | 0,055 |
| ул. Гризодубовой | грунт  | 0,56 | - | 60 | 60 | 60 | 0,03 |
| пер. Станичный | грунт  | 0,12 | - | 60 | 16 | 16 | 0,008 |
| ул. Привольная | грунт  | 0,32 | - | 60 | 40 | 40 | 0,02 |
| ул. Каспийская | грунт/гравий | 1,02 | - | 60 | 102 | 104 | 0,052 |
| пер. Бейсугский | грунт  | 0,15 | - | 60 | 18 | 18 | 0,009 |
| ул. Офицерская | грунт  | 0,51 | - | 60 | 74 | 74 | 0,037 |
| ул. Новороссийская | грунт/гравий | 1,51 | - | 60 | 102 | 154 | 0,077 |
| ул. Маршала Жукова | грунт/гравий | 0,81 | - | 60 | 98 | 98 | 0,049 |
| ул. Платановая | гравий  | 0,65 | - | 60 | 80 | 80 | 0,04 |
| пер. Тихий | грунт  | 0,19 | - | 60 | 28 | 28 | 0,014 |
| ул. Приветливая | грунт  | 0,38 | - | 60 | 46 | 46 | 0,023 |
| ул. Геленжикская | грунт  | 0,27 | - | 60 | 32 | 32 | 0,016 |
| Бульвар Российский | грунт  | 0,84 | - | 60 | 100 | 100 | 0,05 |
| ул. Славянская | грунт  | 0,84 | - | 60 | 100 | 100 | 0,05 |
| ул. Родниковая | грунт  | 0,65 | - | 60 | 66 | 66 | 0,033 |
| ул. Олимпийская | грунт  | 0,84 | - | 60 | 86 | 86 | 0,043 |
| ул. Айвазовского | грунт  | 0,28 | - | 60 | 34 | 34 | 0,017 |
| ул. Таманская | грунт  | 0,19 | - | 60 | 28 | 28 | 0,014 |
| ул. Красная | грунт  | 0,86 | - | 60 | 106 | 106 | 0,053 |
| ул. Рыбачья | грунт  | 0,2 | - | 60 | 40 | 40 | 0,02 |
| ул. Ахтарская | грунт  | 0,2 | - | 60 | 40 | 40 | 0,02 |
| ул. Донская | грунт  | 0,28 | - | 60 | 28 | 28 | 0,014 |
| ул. Спартаковская | грунт  | 0,2 | - | 60 | 40 | 40 | 0,02 |
| пер. Надежды | грунт  | 0,2 | - | 60 | 40 | 40 | 0,02 |
| ул. Высоцкого | грунт  | 0,2 | - | 60 | 20 | 20 | 0,01 |
| ул. Лазурная | грунт  | 0,2 | - | 60 | 20 | 20 | 0,01 |
| ул. Дивная | грунт | 0,62 | - | 60 | 64 | 64 | 0,032 |
| ул. Керченская | грунт  | 0,78 | - | 60 | 112 | 112 | 0,056 |
| ул. Гоголя | грунт  | 0,55 | - | 60 | 70 | 70 | 0,035 |
| ул. Морская | асфальт/гравий | 0,29 | - | 60 | 50 | 50 | 0,025 |
| ул. Восточная | грунт  | 0,13 | - | 60 | 16 | 16 | 0,008 |
| ул. Юбилейная | асфальт/гравий | 0,72 | - | 60 | 100 | 100 | 0,05 |
| ул. Садовая | грунт  | 0,3 | - | 60 | 50 | 50 | 0,025 |
| пер. Лиманный | грунт  | 0,35 | - | 60 | 48 | 48 | 0,025 |
| ул. Юности | асфальт  | 0,6 | - | 60 | 120 | 120 | 0,06 |
| ул. Школьная | грунт  | 0,37 | - | 60 | 62 | 62 | 0,031 |
| ул. Галясова | гравий  | 0,42 | - | 60 | 80 | 80 | 0,04 |
| ул. Нины Яцевич | гравий  | 0,39 | - | 60 | 68 | 68 | 0,034 |
| ул. Добровольная | гравий  | 0,5 | - | 60 | 96 | 96 | 0,048 |
| ул. Казачья | гравий  | 0,57 | - | 60 | 102 | 102 | 0,051 |
| ул. Нахимова | гравий  | 0,19 | - | 60 | 36 | 36 | 0,018 |
| ул. Тамбовская | грунт  | 0,19 | - | 60 | 36 | 36 | 0,018 |
| ул. Балтийская | грунт  | 0,19 | - | 60 | 36 | 36 | 0,018 |
| ул. Дорожная | грунт  | 0,19 | - | 60 | 22 | 22 | 0,011 |
| ул. Магистральная | грунт  | 0,18 | - | 60 | 19 | 19 | 0,01 |
| ул. Взлётная | грунт  | 0,42 | - | 60 | 34 | 34 | 0,017 |
| ул. Королёва | гравий  | 0,38 | - | 60 | 24 | 24 | 0,012 |
| ул. Молодёжная | асфальт  | 0,4 | - | 60 | 36 | 36 | 0,018 |
| ул. Циолковского | гравий  | 0,29 | - | 60 | 18 | 18 | 0,009 |
| ул. Волкова | гравий  | 0,21 | - | 60 | 18 | 18 | 0,009 |
| ул. Пацаева | гравий  | 0,21 | - | 60 | 18 | 18 | 0,009 |
| ул. Добровольского | гравий  | 0,21 | - | 60 | 20 | 20 | 0,01 |
| **п. Приморский** |
| ул.60 лет Октября | гравий  | 0,72 | - | 60 | 90 | 90 | 0,045 |
| ул. Комсомольская | гравий  | 0,47 | - | 60 | 72 | 72 | 0,036 |
| ул. Красная | грунт  | 0,82 | - | 60 | 120 | 120 | 0,06 |
| ул. Пушкина | грунт  | 0,34 | - | 60 | 100 | 100 | 0,05 |
| ул. Специалистов | грунт  | 0,55 | - | 60 | 60 | 60 | 0,03 |
| ул. Ленина | грунт  | 0,88 | - | 60 | 125 | 125 | 0,063 |
| ул. Воровского | грунт  | 0,7 | - | 60 | 30 | 30 | 0,015 |
| ул. Гаражная | грунт  | 0,57 | - | 60 | 70 | 70 | 0,035 |
| ул. Кирова | грунт  | 0,68 | - | 60 | 700 | 700 | 0,35 |
| ул. Чапаева | грунт  | 0,702 | - | 60 | 96 | 96 | 0,048 |
| ул. Советская | грунт  | 0,58 | - | 60 | 105 | 105 | 0,053 |
| ул. Свободная | грунт  | 0,59 | - | 60 | 100 | 100 | 0,05 |
| ул. Поселок Врачей | гравий  | 1,2 | - | 60 | 100 | 120 | 0,06 |
| **х. Садки** |
| ул. Чапаева | асфальт  | 3,2 | - | 60 | 56 | 180 | 0,09 |
| ул. Кирова | гравий  | 2,7 | - | 60 | 48 | 130 | 0,065 |
| ул. Нахимова | грунт  | 1,6 | - | 60 | 25 | 40 | 0,02 |
| **п. Огородный** |
| ул. Дорожная | грунт  | 0,38 | - | 60 | 68 | 68 | 0,034 |
| ул. Буденного | грунт  | 0,31 | - | 60 | 60 | 60 | 0,03 |
| ул. Центральная | грунт | 0,53 | - | 60 | 89 | 89 | 0,045 |
| ул. Степная | грунт  | 0,45 | - | 60 | 10 | 10 | 0,005 |
| ул. Космонавтов | грунт  | 0,45 | - | 60 | 70 | 70 | 0,035 |
| ул. Молодежная | грунт | 0,34 | - | 60 | 60 | 60 | 0,03 |
| ул. Ленина | грунт | 0,46 | - | 60 | 72 | 72 | 0,036 |
| ул. Мира | грунт | 0,51 | - | 60 | 48 | 48 | 0,024 |

**Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери**

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

– потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;

– продукты истирания шин и тормозов;

– шумовое загрязнение окружающей среды;

– материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечно-сосудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличает (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1:4, 4:1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1:1, 1:1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды
в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности
в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1. Сектор общественных финансов:

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.

- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).

- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы
на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты
на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).

- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

2. Рыночный сектор

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.

- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.

- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.

- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

3. Сектор домашних хозяйств

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.

- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.

- Расходы на платные медицинские услуги.

- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

**Оценка качества содержания дорог**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту
и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования
и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ.

При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

 Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта». Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии внутренних автомобильных дорог общего пользования Приморско-Ахтарского городского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

* 1. **Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками**

Всего на территории Приморско-Ахтарского городского поселения зарегистрировано 12 600 транспортных средств. Уровень автомобилизации 395 автомобилей на 1000 жителей.

Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания.

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории Приморско-Ахтарского городского поселения расположены 6 АЗС
по ул. Победы (2 ед.), ул. Шмидта, 10 км автодороги Приморско-Ахтарск-Краснодар, ул. Фестивальная (2 ед.), суммарной мощностью 15 колонок. На расчетный срок в строительстве АЗС нет необходимости;

- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории городского поселения расположены четыре станции в
г. Приморско-Ахтарск по улицам Победы, д. 86, ул. Фестивальная, д. 16/1,
ул. Заводская, д. 68 и ул. Фестивальная/Механизаторов. На расчетный срок необходимо предусмотреть строительство СТО;

- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машиномест на 1000 жителей. На территории Приморско-Ахтарского городского поселения расположены пять парковок суммарной мощностью на 140 машин
в г. Приморско-Ахтарск: ул. Первомайская (КДЦ «Родина») – 40 ед.;
ул. Пролетарская (рынок) – 20 ед., ул. Казачья (МФЦ) – 20 ед.; ул. Комиссара Шевченко – 20 ед.; ул. 50 лет Октября, (ДК «Лотос», главпочтамт) – 40 ед. На расчетный срок необходимо строительство парковок, суммарной мощностью 938 машиномест, в том числе: г. Приморско-Ахтарск – 885 мест, х. Садки – 23 места и п. Приморский – 30 мест.

 Строительство парковок в п. Огородный не рационально, в связи
с малочисленностью населения.

**1*.*6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями***.***

Таблица 5 – Наименование маршрута городского транспорта

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование маршрута** | **Наименование остановок** | **Кол-во рейсов** | **Начало/окончание работы** |
| 1 | Маршрут № 3 | «Техникум «Знание», Гагарина,Новороссийская, Рыночная,Авиагородок, Спорткомплекс,АТП, Фестивальная, Развилка,Торговый центр, Пивзавод,Ростовская, Поликлиника,Тамаровского, Космонавтов,Буденного, Техникум, 50 лет Октября, Ранок, Островского, Герои-Чернобыльцы, Детсад № 1, Зоненко, Заготзерно, Заводская, Стройдом, Азовтара, Заводская, Заготзерно, Зоненко, Детсад № 1, Школа № 2, Рынок, 50 лет Октября, Техникум,Буденного, Свободная,Тамаровского, Поликлиника,Ростовская, Пивзавод,Торговый центр, Развилка,Фестивальная, АТП, По требованиюТехникум «Знание» | 132 | 6:20/21:00- |
| 2 | Маршрут № 4 | Азовтара, Рыбзавод, Заготзерно,ул. Зоненко, Детсад № 1, Школа № 2,Рынок, 50 лет Октября, Почта,Молокозавод, ул. Вокзальная,ул. Московская,переулок Кировский,ул. Красных партизан, ул. Трофима Заборни, ул. Мацокина,ул. Красноармейская, ул. Полевая,ул. Герцена, По требованию,ул. Вокзальная, Молокозавод,Рынок, Школа №2, Детский сад №1,ул. Зоненко,Заготзерно, РыбзаводАзовтара | 12 | 7:25/18:40 |
| 3 | Маршрут № 5 | Авиагородок, Спорткомплекс,АТП, ул. Фестивальная, Развилка,Торговый центр, Пивзавод,4-й микрорайон, Поликлиника,Буденного, Детский сад № 2,Почта, ул. 50 лет Октября, Рынок,Школа № 2, Детский сад № 1,Общество инвалидов, Автостанция,ул. Вокзальная, ул. Московская, пер. Кировский, ул. Красных партизан, ул. Мацокина, ул. Красногвардейская,ул. Полевая, ул. Герцена, ул. Вокзальная, Автостанция,Общество инвалидов, Детский сад № 1,Школа № 2, Рынок, ул. 50 лет Октября,Почта, Детский сад № 2, ул. Чапаева,Поликлиника, 4-й микрорайон,Пивзавод, Торговый центр, Развилка,ул. Фестивальная, АТП, Спорткомплекс, Авиагородок | 12 | 7:05/19:30 |
| 4 | Маршрут № 6 | ул. Юности, 4-й микрорайон,Поликлиника, ул. Чапаева, Детсад № 2,Почта, Рынок, Школа № 2, Детсад № 1,Общество инвалидов, Автостанция,ул. Вокзальная, ул. Московская,переулок Кировский, ул. Красных партизан, ул. Мацокина,ул. Красногвардейская, ул. Полевая,ул. Герцена, По требованию,Автостанция, Общество инвалидов,Детсад № 1, Школа № 2, Рынок,Почта, Школа № 2, ул. Чапаева,Поликлиника, 4-й микрорайон,ул. Юности | 10 | 7:18/19:00 |

Расчёт пассажиропотока:

Маршрут №3: (1086х26)х132=3 727 150 чел;

Маршрут №4: (1086х16)х12=208 512 чел;

Маршрут №5: (1086х6)х12=78 192 чел;

Маршрут №6: (1086х10)х10=108 600 чел.

Таблица 6 – Наименование пригородных рейсов Приморско-Ахтарского городского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование маршрута** | **Кол-во рейсов** |
| 101 | «город Приморско-Ахтарск - поселок Приморский» | 6 |
| 102 | «город Приморско-Ахтарск - хутор Садки» (Через хутор Огородный) | 6 |

В настоящее время всего на перевозке пассажиров на городских и пригородных маршрутах регулярного сообщения Приморско-Ахтарского городского поселения участвуют 20 автомобилей.

Транспортным обслуживанием охвачены следующие населенные пункты:

- город Приморско-Ахтарск – 28 остановочных пунктов;

- поселок Огородный – 1 остановочный пункт муниципального пригородного маршрута «город Приморско-Ахтарск – хутор Садки»;

- хутор Садки – 2 остановочных пункта муниципального пригородного маршрута «город Приморско-Ахтарск – хутор Садки»;

- поселок Приморский – 2 остановочных пункта муниципального пригородного маршрута «город Приморско-Ахтарск – поселок Приморский».

Пассажирский транспорт полностью удовлетворяет потребности населения Приморско-Ахтарского городского поселения.

Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

**1.7 Характеристика условий пешеходного**

**и велосипедного передвижения**

Таблица 7 – Существующие тротуары

Приморско-Ахтарского городского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование улицы** | **Протяженность (м)** |
| 1 | ул. Кубанская  | 1750,0 |
| 2 | ул. Октябрьская | 1700,0 |
| 3 | ул. 50 лет Октября | 1830,0 |
| 4 | ул. Крамаренко | 1650,0 |
| 5 | ул. Свободная | 1910,0 |
| 6 | ул. Пролетарская | 1460,0 |
| 7 | ул. Островского | 1210,0 |
| 8 | ул. Ленина | 1350,0 |
| 9 | ул. Братьев Кошевых | 1450,0 |
| 10 | ул. Бульварная | 980,0 |
| 11 | ул. Набережная | 2040,0 |
| 12 | ул. Братская | 2690,0 |
| 13 | ул. Мира | 2820,0 |
| 14 | ул. Космонавтов | 2770,0 |
| 15 | ул. Первомайская | 2730,0 |
| 16 | ул. Тамаровского | 2520,0 |
| 17 | ул. Железнодорожная | 2050,0 |
| 18 | ул. Чапаева | 2100,0 |
| 19 | ул. Азовской Флотилии | 2080,0 |
| 20 | ул. Трофима Заборни | 850,0 |
| 21 | ул. Полевая | 630,0 |
| 22 | ул. Герцена | 1100,0 |
|  | **Итого:** | **39670,0** |

Велосипедные дорожки отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство велосипедных дорожек не планируется, в связи с отсутствием финансирования.

**1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляет 1100 единиц. Основные направления движения грузовых транспортных средств осуществляется по региональной автодороге и центральным улицам городского поселения.

 Так же на территории Приморско-Ахтарского городского поселения действуют предприятия по обеспечению населения энергоресурсами: МУП «Тепловые сети» (подача теплоснабжения и горячей воды), МУП «Водоканал» (поставка питьевой воды), МУП «Санбытсервис» (сбор и вывоз ТБО), МУП «Благоустройство» (благоустройство территории поселения) на балансе которых состоит 25 транспортных средств.

В условиях растущего спроса на пассажирские и грузовые перевозки по дорогам городского поселения с учетом поступательного развития территории Приморско-Ахтарского городского поселения, обеспечения энергоресурсами потребителей поселения, роста показателей производственной сферы, а также улучшение инвестиционной привлекательности всего района потребуется обеспечить эффективное развитие и функционирование автомобильных дорог, интеграцию дорожной сети района в общекраевую транспортную сеть, создать условия для безопасности и комфортного движения с минимальными затратами времени, снизить негативные воздействия автотранспорта на состояние окружающей среды.

**1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

За 2016 год на территории Приморск-Ахтарского городского поселения зарегистрированы 280 дорожно-транспортных происшествия. Причинами ДТП стали: не соблюдение установленного скоростного режима и не соблюдение очередности проезда.

Для ликвидации выявленного очага аварийности назначены первоочередные и плановые мероприятия:

 **Мероприятия:**

1) Усиление контроля и надзора за дорожным движением со стороны ДПС.
2) Своевременная обработка дорог с асфальтовым покрытием противогололедными материалами в зимнее время.

**1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

**Загрязнение атмосферы**.

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

**Воздействие шума**. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Уровень автомобилизации Приморско-Ахтарского городского поселения высокий.
В связи с этим население подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта. Так же по территории городского поселения проходит железнодорожная сеть.

**Снижение двигательной активности**. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру городского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о не благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

 На территории поселения расположены участки дорог с интенсивным движением, что приводит к повышению уровня загрязнения атмосферного воздуха.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей городского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

**1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры**

 **Приморско-Ахтарского городского поселения**

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Приморско-Ахтарского городского поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса

На расчетный срок в Приморско-Ахтарском городском поселении планируется развитие придорожного сервиса.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Приморско-Ахтарского городского поселения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Приморско-Ахтарского городского поселения на 2017– 2030 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г.
№ 190-ФЗ;

- Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года
Пр-701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана Приморско-Ахтарского городского поселения Приморско-Ахтарского района Краснодарского края.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

-запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

**1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Таблица 8

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование бюджета** | **2014 г.** | **2015 г.** | **2016 г.** |  |
| **Тыс. руб.** |  |
| Средства бюджета муниципального образования | 22329,3 | 16107,5 | 12533,0 |  |
| Средства краевого бюджета  | 28024,9 | 20529,4 | 2561,3 |  |
| Средства федерального бюджета | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8,1 |
| Средства внебюджетных источников | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |

За 2016 год на сумму 15094,3 тыс. руб. был произведен:

- ямочный ремонт асфальтового покрытия дорог в г. Приморско-Ахтарск и п. Приморский, общей площадью свыше 600 м2;

- грейдирование и подсыпка 16 улиц, протяженностью 5500,0 м;

- ремонт дорожного покрытия ул. Нины Яцевич;

- ремонт асфальтового покрытия придомовых территорий многоквартирных домов 13 ед.;

- установлены 32 знака и заменены 81 знак.

**Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории**

**Приморско-Ахтарского городского поселения**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

**Прогноз изменения численности населения Приморско-Ахтарского городского поселения.**

В существующем генеральном плане Приморско-Ахтарского городского поселения, совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в поселении: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2030 г.) составит 69 017 человек. В связи с тем, что фактическая численность населения с 2010 года по 2017 год уменьшилось на 323 человека, то принять расчетную численность населения по генеральному плану не рационально.

Данное развитие демографической ситуации на территории планирования обусловлено отрицательной динамикой в сфере естественного воспроизводства населения в результате превышения смертности над рождаемостью.

Падение уровня рождаемости повлекло за собой абсолютное и относительное снижение численности населения детского и подросткового возрастов при сохранении сравнительно постоянной прослойки населения, перешедшего рубеж трудоспособного возраста. Такого рода трансформации присущи регрессивным типам возрастных структур населения и характеризуют высокий уровень его демографической старости.

При реализации мероприятий приоритетных национальных проектов, мероприятий, направленных на сохранение и укрепление здоровья населения, в том числе репродуктивного, улучшение качества медицинского и социального обслуживания, защиту материнства и детства, пропаганда здорового образа жизни, принимаем численность населения 43 387 человек.

**Временное население**

К временному относится население, прибывающее на территорию поселения с целью туризма и рекреации.

В состав курортно-рекреационного сектора поселения входят турбаза, курортные гостиницы, а также несколько баз отдыха малой вместимости
(х. Садки). Единовременная емкость учреждений отдыха составляет 967 мест.

Кроме того, в летний период на территории частного сектора размещается ориентировочно 3300 человек отдыхающих.

Соответственно, численность временного населения Приморско-Ахтарского поселения составляет 4267 человек.

**Объемы планируемого жилищного строительства**

Градостроительная политика развития предусматривает развитие не только по экстенсивному пути, при котором осуществляется присоединение все новых и новых свободных от застройки земель к территории населенного пункта, но и по интенсивному пути в существующих границах.

Проектный объем нового жилищного строительства определен исходя из:

- проектной численности населения;

- динамики жилищного строительства.

При расчете учитывается существующая территориально-планировочная структура населенных пунктов, входящих в состав поселения.

Перспективный прирост численности населения Приморско-Ахтарского городского поселения к 2030 году составит 8702 человека или 2900 семьи
(при условии, что коэффициент семейности равен 3).

В качестве перспективного жилища в Приморско-Ахтарском городском поселении принят индивидуальный жилой дом усадебного типа.

Расчетная жилищная обеспеченность для нового строительства принимается в размере 28-33 м2/человек. Это стандарт комфортного жилья, относящегося к группе доступного

Проектный объем нового жилищного строительства определен исходя из:

- проектной численности населения;

- динамики жилищного строительства.

Для обеспечения жильем 8702 человека прирастающего населения требуется (в соответствии с принятым уровнем жилищной обеспеченности) жилищное строительство в объеме 261,060 тыс. м2.

Таблица 9 – Перспективный объем жилищного фонда

| № п/п | Показатели | Единицаизмерения | Расчетный срок (2030 г.) |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Жилой фонд, всего | тыс. м2 | 970,9 |
| 2 | Население | чел. | 43387 |
| 3 | Жилищная обеспеченность | м2/чел | 22,4 |
| 4 | Убыль жилого фонда | тыс. м2 | 37,36 |
| 5 | Сохраняемый существующий жилищный фонд | тыс. м2 | 709,84 |
| 6 | Новое строительство | тыс. м2 | 261,06 |

**Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.**

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Приморско-Ахтарском городском поселении не планируется.

**2.2. Прогноз транспортного спроса Приморско-Ахтарского городского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта**

Основными транспортными артериями в городском поселении являются автомобильные дороги местного и регионального значения. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по дороге регионального значения «г. Тимашевск – г. Приморско-Ахтарск», а также по центральным улицам. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Количество и протяженность внутрирайонных автобусных маршрутов удовлетворяют потребности населения в полном объеме.

Характер и цели передвижения населения Приморско-Ахтарского городского поселения не менялись последние несколько лет. Но в связи со значительным увеличением численности населения, в прогнозируемом периоде планируется изменение транспортного спроса.

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в городском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 10 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2030 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2016 (Базовый год)** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2030** | **Примечание** |
| **Автомобильный транспорт** |
| Число автомобилей | 12600 | 12894 | 13188 | 13482 | 13776 | 14070 | 16719 | Увеличение численности автомобилей планируется за счет улучшения уровня жизни и увеличения численности населения |
| Число остановочных площадок | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | - |
| Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | г. Приморско-Ахтарск |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | На расчетный срок не планируется развитие велосипедных дорожек, в связи с отсутствием финансирования |
| Парковочное пространство, мест | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 1078 | Строительство:- Приморско-Ахтарск – 885 мест;- п. Приморский – 30 мест;- х. Садки – 23 места.  |
| Число автостанций (60 пассажиров) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Строительство не планируется |
| **Авиационный транспорт** |
| Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Число аэропортов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| **Водный транспорт** |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| **Железнодорожный транспорт** |
| Число станций | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | жд. ст. «Ахтари» |

**2.4. Прогноз развития дорожной сети**

С учетом развития жилой и производственной зон Приморско-Ахтарского городского поселения существующая транспортная схема не обеспечит беспрепятственный пропуск как транзитного потока, так и потока в основном грузового транспорта к южной наиболее развивающейся зоне.

Улица Фестивальная является главной транспортной магистралью города, по которой осуществляется въезд в город, связь с производственными комплексами. Эта магистраль является дорогой регионального значения «г. Тимашевск – г. Приморско-Ахтарск».

Для разгрузки городской улично-дорожной сети и обеспечения безопасности и удобства движения, с целью рационального распределения транспортных потоков, предусматривается вынос грузового транспорта на объездную дорогу, прокладываемую в обход селитебной территории.

В юго-восточном направлении от автомобильной дороги «г. Приморско-Ахтарск – х. Хорошилов» объездная дорога проходит по проектируемой насыпной дамбе по берегам Ахтарских соленых озер до Южной промзоны с выходом на автомобильную дорогу «г. Приморско-Ахтарск – х. Садки», длиной 4,8 км.

С учетом дальнейшей перспективы, на расчетный срок проектом предусмотрена объездная дорога для обслуживания южной жилой зоны, а также центральной промышленной зоны, длиной 4,5 км.

Для отвода транзитного движения из городской черты в направлении станица Бородинская, хутор Морозовский предусмотрена северо-восточная объездная автомобильная дорога длиной 1,6 км. Северо-восточная и юго-восточная объездные дороги с участками существующих дорог «г. Приморско-Ахтарск – х. Хорошилов», «г. Тимашевск – г. Приморско-Ахтарск»
и «г. Приморско-Ахтарск – ст. Бородинская» образуют полукольцевой транспортный коридор, который соединит проектируемые Северный
и Восточный жилые районы с Южной производственной зоной.

Для обеспечения безопасности движения населения и нормального движения по улице Фестивальной, на пересечении ее с объездной автодорогой в северную часть города, предусматривается развязка в одном уровне.

С учетом перспективной категории автомобильной дороги «г. Тимашевск – г. Приморско-Ахтарск» предусмотрено устройство транзитной развязки
в разном уровне на примыкании автомобильной дороги «г. Приморско-Ахтарск – х. Хорошилов», являющейся участком южного обхода.

Для обеспечения безопасного и удобного движения транспортных средств, а также своевременного и качественного обслуживания водителей, пассажиров и автомобилей автомобильные дороги оборудованы объектами придорожного сервиса. Объекты дорожного сервиса являются важным элементом в работе дороги, с помощью которого создаются нормальные условия в удовлетворении потребностей в питании, отдыхе, ночлеге, своевременного обслуживания и ремонта автомобилей, обеспечения условий по осуществлению грузовых и пассажирских перевозок. Схемой предусмотрено размещение вдоль планировочных осей (основных автомобильных дорог) объектов придорожного сервиса, которые в дополнение к существующим, позволят обеспечить удовлетворение потребностей участников возрастающего движения, и будут отвечать требованиям безопасности дорожного движения и требования экологии.

К объектам дорожного сервиса относятся инвестиционные площадки:

- придорожный комплекс вдоль автомобильной дороги «г. Тимашевск –
г. Приморско-Ахтарск» в зоне примыкания дороги «г. Приморско-Ахтарск –
х. Хорошилов»;

- придорожный комплекс вдоль автомобильной дороги «г. Приморско-Ахтарск – ст. Бородинская» на выходе из города в северной части.

Существующие объекты дорожного сервиса, расположенные в городской черте по основным транспортным направлениям так же будут содействовать своевременному и качественному обслуживанию водителей, пассажиров и автомобилей.

Населенные пункты Приморско-Ахтарского городского поселения:
п. Огородный, п. Приморский и х. Садки обеспечены устойчивой транспортной автодорожной связью. Автомобильная дорога «Подъезд к п. Приморский»
с покрытием из черного гравия, а автодорога «Подъезд к х. Новонекрасовский» проходящая через п. Огородный с усовершенствованным покрытием.

**Железнодорожный транспорт**

Связь города Приморско-Ахтарска с другими регионами края осуществляется по железной дороге «Тимашевск – Приморско-Ахтарск». Протяженность железнодорожной линии по территории поселения составляет 12,7 км.

Железнодорожный вокзал станции «Приморско-Ахтарск» расположен в центральной части города. Дополнительно предусматривается платформа в микрорайоне «Восточном».

Ряд предприятий Южной и Восточной промзон имеют железнодорожные подъездные пути.

В ближайшие годы необходима реконструкция железной дороги с последующей организацией пассажирского сообщения.

В непосредственной близи к железной дороге расположены все проектируемые производственные зоны, что, при необходимости, позволит проложить подъездные пути к производственным комплексам.

**2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Таблица 11 – Прогнозные значения уровня автомобилизации

до 2030 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2016 (базовый год)** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2030** |
| Число автомобилей, в т.ч. | 12600 | 12894 | 13188 | 13482 | 13776 | 14070 | 16719 |
| - легковые автомобили | 11500 | 11794 | 12088 | 12382 | 12676 | 12970 | 15619 |
| - грузовые автомобили  | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 |

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

**2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В Приморско-Ахтарском городском поселении за 2016 год зарегистрированы 280 дорожно-транспортных происшествий.

 В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения**

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи, с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

**Раздел 3.Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта**

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом
и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице 12 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 12 – Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Целевой показатель** | **Ед. изм.** | **Варианты развития** |
| **Оптимистичный** | **Реалистичный** | **Пессимистичный** |
| 1 | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 70 | 40 | 10 |
| 2 | Прирост протяженности дорог | км | 10,9 | 0 | 0 |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять первый вариант (оптимистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

**Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в Приморско-Ахтарском городском поселении, строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков).

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам**

**транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

**Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию**

**транспортно-пересадочных узлов**

В Приморско-Ахтарском городском поселении общественный транспорт удовлетворяет потребностям населения.

Для повышения качества обслуживания пассажиров, автотранспортное предприятие должно систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового**

**автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Таблица 13

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристики (машиномест)** | **Расположение** | **Сроки реализации** | **Финансирование****(сумма, из какого бюджета)** |
| Организация парковочного пространства | 885 | г. Приморско-Ахтарск | 2022-2030 гг. | Бюджет МО – 5 310,0 тыс. руб. |
| 23 | х. Садки | Бюджет МО – 138,0 тыс. руб. |
| 30 | п. Приморский | Бюджет МО – 180,0 тыс. руб. |

**Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Таблица 14 – Мероприятия по развитию пешеходного передвижения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристики (машино-мест)** | **Расположение** | **Сроки реализации** | **Финансирование****(сумма, из какого бюджета)** |
| Строительство (реконструкция) тротуара | L=1000,0 м | г. Приморско-Ахтарск | 2017 г. | Бюджет МО – 760,0 тыс. руб. |
| L=1000,0 м | 2018 г. | Бюджет МО – 790,0 тыс. руб. |
| L=1000,0 м | 2019 г. | Бюджет МО – 822,0 тыс. руб. |
| L=1000,0 м | 2020 г. | Бюджет МО – 855,0 тыс. руб. |
| L=1000,0 м | 2021 г. | Бюджет МО – 889,0 тыс. руб. |
| L=9000,0 м | 2022-2030 гг. | Бюджет МО – 8000,0 тыс. руб. |

Мероприятия по развитию велосипедного движения не планируются, в связи с отсутствием финансирования.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,**

**транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия не предусмотрены.

**Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего**

**пользования местного значения Приморско-Ахтарского городского поселения**

В целях развития сети дорог Приморско-Ахтарского городского поселения планируются:

- Мероприятия по ежегодному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог.

Таблица 15 – Мероприятия по развитию сети дорог

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристики** | **Расположение** | **Финансирование****(сумма, из какого бюджета)** |
| **2017 год** |
| Ямочный ремонт асфальтового покрытия дорог | 300 м2 | г. Приморско-Ахтарск, п. Приморский. | Бюджет МО – 306,0 тыс. руб. |
| Грейдирование и подсыпка дорог | L=2000,0 м | Приморско-Ахтарское городское поселение | Бюджет МО – 1520,0 тыс. руб. |
| **2018 год** |
| Ямочный ремонт асфальтового покрытия дорог | 300 м2 | г. Приморско-Ахтарск, п. Приморский. | Бюджет МО – 318,0 тыс. руб. |
| Грейдирование и подсыпка дорог | L=2000,0 м | Приморско-Ахтарское городское поселение | Бюджет МО – 1580,0 тыс. руб. |
| Капитальный ремонт дороги (асфальт) | L=1500,0 м | Бюджет МО – 945,0 тыс. руб.Краевой бюджет – 2205,0 тыс. руб. |
| **2019 год** |
| Ямочный ремонт асфальтового покрытия дорог | 300 м2 | г. Приморско-Ахтарск, п. Приморский. | Бюджет МО – 330,0 тыс. руб. |
| Грейдирование и подсыпка дорог | L=2000,0 м | Приморско-Ахтарское городское поселение | Бюджет МО – 1643,0 тыс. руб. |
| Капитальный ремонт дороги (асфальт) | L=1500,0 м | Бюджет МО – 983,0 тыс. руб.Краевой бюджет – 2293,0 тыс. руб. |
| **2020 год** |
| Ямочный ремонт асфальтового покрытия дорог | 300 м2 | г. Приморско-Ахтарск, п. Приморский. | Бюджет МО – 343,0 тыс. руб. |
| Грейдирование и подсыпка дорог | L=2000,0 м | Приморско-Ахтарское городское поселение | Бюджет МО – 1708,0 тыс. руб. |
| Капитальный ремонт дороги (асфальт) | L=1500,0 м | Бюджет МО – 1022,0 тыс. руб.Краевой бюджет –2385,0 тыс. руб. |
| **2021 год** |
| Ямочный ремонт асфальтового покрытия дорог | 300 м2 | г. Приморско-Ахтарск, п. Приморский. | Бюджет МО – 357,0 тыс. руб. |
| Грейдирование и подсыпка дорог | L=2000,0 м | Приморско-Ахтарское городское поселение | Бюджет МО – 1776,0 тыс. руб. |
| Капитальный ремонт дороги (асфальт) | L=1500,0 м | Бюджет МО – 1063,0 тыс. руб.Краевой бюджет –2480,0 тыс. руб. |
| **2022-2030 гг.** |
| Ямочный ремонт асфальтового покрытия дорог | 300 м2  (ежегодно) | г. Приморско-Ахтарск, п. Приморский. | Бюджет МО – 3213,0 тыс. руб. |
| Грейдирование и подсыпка дорог | L=2000,0 м (ежегодно) | Приморско-Ахтарское городское поселение | Бюджет МО – 15984,0 тыс. руб. |
| Капитальный ремонт дороги (асфальт) | L=1500,0 м (ежегодно) | Бюджет МО – 9567,0 тыс. руб.Краевой бюджет –22320,0 тыс. руб. |
| Строительство объездной дороги для обслуживания южной жилой зоны | L=9300,0 м | г. Приморско-Ахтарск | Краевой бюджет –41850,0 тыс. руб. |
| Строительство северо-восточной объездной дороги | L=1600,0 м | г. Приморско-Ахтарск | Краевой бюджет –7200,0 тыс. руб. |

**Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта**

Таблица 16

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристики** | **Расположение** | **Сроки реализации** | **Финансирование****(сумма, из какого бюджета)** |
| - | - | - | - | - |

**Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков**

Таблица 17

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Расположение** | **Характеристика** | **Финансирование****(сумма, из какого бюджета)** |
| **2017 год** |
| Установка (замена) дорожных знаков | Приморско-Ахтарское городское поселение | 30 ед. | Бюджет МО – 180,0 тыс. руб. |
| Установка искусственного освещения | 38 ед. | Бюджет МО – 418,0 тыс. руб. |
| **2018 год** |
| Установка (замена) дорожных знаков | Приморско-Ахтарское городское поселение | 30 ед. | Бюджет МО – 187,0 тыс. руб. |
| Установка искусственного освещения | 38 ед. | Бюджет МО – 435,0 тыс. руб. |
| **2019 год** |
| Установка (замена) дорожных знаков | Приморско-Ахтарское городское поселение | 30 ед. | Бюджет МО – 194,0 тыс. руб. |
| Установка искусственного освещения | 38 ед. | Бюджет МО – 452,0 тыс. руб. |
| **2020 год** |
| Установка (замена) дорожных знаков | Приморско-Ахтарское городское поселение | 30 ед. | Бюджет МО – 202,0 тыс. руб. |
| Установка искусственного освещения | 38 ед. | Бюджет МО – 470,0 тыс. руб. |
| **2021 год** |
| Установка (замена) дорожных знаков | Приморско-Ахтарское городское поселение | 30 ед. | Бюджет МО – 210,0 тыс. руб. |
| Установка искусственного освещения | 38 ед. | Бюджет МО – 489,0 тыс. руб. |
| **2022-2030 гг.** |
| Установка (замена) дорожных знаков | Приморско-Ахтарское городское поселение | 30 ед. (ежегодно) | Бюджет МО – 1890,0 тыс. руб. |
| Установка искусственного освещения | 38 ед. (ежегодно) | Бюджет МО – 4401,0 тыс. руб. |

**Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем**

Данные мероприятия в Приморско-Ахтарском городском поселении не планируются.

**Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

Данные мероприятия в Приморско-Ахтарском городском поселении не планируются.

**Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

Таблица 18

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Финансирование, тыс. руб.** |
| Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры  | - | 0,00 |

**Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Таблица 19

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Мероприятия** | **Финансирование на 2017-2030 г. г.,****тыс. руб.** | **Итого, тыс. руб.** |
| **Федеральный бюджет** | **Краевой бюджет** | **Бюджет МО** | **Внебюджет** |  |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры: | - | - | - | - | 0,00 |
| Авиационный транспорт | - | - | - | - | 0,00 |
| Речной транспорт | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию пешеходного передвижения  | - | - | 12116,0 | - | 12116,0 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию сети дорог Приморско-Ахтарского городского поселения, в. т. ч. | - | 80733,0 | 42658,0 | - | 123391,0 |
| строительство дорог | - | 49050,0 | - | - | 49050,0 |
| ремонт дорог | - | 31683,0 | 42658,0 | - | 74341,0 |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | - | - | 9528,0 | - | 9528,0 |
| Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки | - | - | 5628,0 | - | 5628,0 |
| Мероприятия по мониторингу | - | - | - | - | 0,00 |
| **Всего** | **0,00** | **80733,0** | **69930,0** | **0,00** | **150663,0** |

**Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Таблица 20

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **2016 (Базовый год)** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2030** |
| а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. | 60590 | 60590 | 60590 | 60590 | 60590 | 60590 | 60590 |
| Число остановочных площадок | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 |
| б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 1078 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 141,647 | 141,647 | 141,647 | 141,647 | 141,647 | 141,647 | 152,547 |
| д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 280 | 278 | 277 | 275 | 274 | 273 | 261 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | 585 | 585 | 585 | 585 | 585 | 585 | 585 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед. | 1667 | 1697 | 1727 | 1757 | 1787 | 1817 | 2087 |

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

**Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Приморско-Ахтарского городского поселения**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями
к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440
от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Начальник отдела по архитектуре

и градостроительству администрации

Приморско-Ахтарского городского

поселения Приморско-Ахтарского района Т.П. Парфенова