



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПРИМОРСКО-АХТАРСКИЙ РАЙОН

от 24.06.2016

№ 578

г. Приморско-Ахтарск

О регулируемых тарифах на пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Приморско-Ахтарский район

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и Законом Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» (в редакции от 11 марта 2016 года) администрация муниципального образования Приморско-Ахтарский район **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить Положение об установлении тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Приморско-Ахтарский район согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Утвердить Порядок формирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Приморско-Ахтарский район согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

3. Отделу по взаимодействию с религиозными, социально ориентированными некоммерческими организациями и СМИ администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район (Сляднев) опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Отделу информатизации управления делами администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район (Сергеев) разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования Приморско-Ахтарский район - начальника управления по АПК и транспорту Д.В.Назаренко.

6. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава муниципального образования
Приморско-Ахтарский район



В.В.Спичка

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации
муниципального образования
Приморско-Ахтарский район
от 27.06.16 № 578

ПОЛОЖЕНИЕ

об установлении тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Приморско-Ахтарский район

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение регулирует правоотношения между тарифной комиссией муниципального образования Приморско-Ахтарский район (далее – регулирующий орган) и управлением по АПК и транспорту администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район (далее – уполномоченный орган), определяет последовательность действий при осуществлении полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа.

1.2. Основные термины, используемые в настоящем Положении:

«автобус» - транспортное средство категории "М2" или "М3";

«маршрут» - путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения;

«маршрут регулярных перевозок (маршрут регулярного сообщения)» - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке;

«маршрутный график» - рейсы, выполняемые по расписанию одним транспортным средством;

«муниципальный междугородный маршрут регулярного сообщения» - маршрут регулярного сообщения, пролегающий в границах территории муниципального района либо городского округа и выходящий за пределы границы населенного пункта на расстояние более 50 километров;

«муниципальный пригородный маршрут регулярного сообщения» - маршрут регулярного сообщения, пролегающий в границах территории муниципального района либо городского округа и выходящий за пределы границы населенного пункта на расстояние до 50 километров включительно;

«паспорт маршрута регулярных перевозок» - документ, включающий в себя сведения о маршруте регулярных перевозок и сведения о перевозках по данному маршруту;

«перевозчик» - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира обязанность перевезти пассажира, доставить и выдать багаж;

«расписание» - график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта;

«субъекты транспортной инфраструктуры» - лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

«тариф» - установленная величина оплаты перевозки пассажиров и багажа;

«регулирующий орган» - тарифная комиссия муниципального образования Приморско-Ахтарский район;

«уполномоченный орган» - уполномоченный орган в области организации транспортного обслуживания населения - управление по АПК и транспорту администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район.

1.3. Настоящее Положение разработано в соответствии с:

Федеральным законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Налоговым кодексом Российской Федерации, Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом Краснодарского края от 7.07.1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом в Краснодарском крае», распоряжением главы администрации Краснодарского края от 31.12.2004 г. № 1564-р «О совершенствовании тарифной политики пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Краснодарском крае», распоряжением Министерства транспорта РФ от 25.12.2013 г. № НА 143-р «О внесении изменений в Методические рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденные распоряжением Минтранса России от 18.04.2013 г. № НА-37-р».

1.4. Для установления тарифов уполномоченный орган предоставляет расчет тарифа в соответствии с законодательством Российской Федерации и анализ экономической обоснованности расчета в виде пояснительной записки регулирующему органу.

1.5. Изменение (пересмотр) тарифов осуществляется не чаще одного раза в год согласно, мотивированного, обращения уполномоченного органа.

1.6. Уполномоченный орган регулирует рентабельность перевозок, обеспечивающую экономически и финансово устойчивую деятельность перевозчиков автомобильного транспорта.

1.7. Уполномоченный орган производит расчет экономически обоснованной стоимости 1 км пробега пассажирского транспортного средства, являющегося базовой величиной, на основе которой рассчитывается экономически обоснованная стоимость перевозки одного пассажира.

1.8. Уполномоченный орган имеет право предоставлять регулирующему органу дополнительные документы, не предусмотренные настоящим Положением, которые, по их мнению, имеют значение для установления тарифов.

1.9. При установлении единого тарифа для определенного круга перевозчиков документы предоставляются в целях тарифного регулирования субъектами регулирования, имеющими отношение к данному кругу перевозчиков на основании сведений уполномоченного органа.

1.10. Уполномоченный орган вправе произвести запрос документов для расчета тарифа на пригородные муниципальные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом у хозяйствующих субъектов согласно перечню:

реестр представленных документов с указанием количества листов и наименования документов;

сводное расписание движения автобусов в муниципальном образовании;

копии листов паспортов маршрутов, содержащих информацию о протяженности и тарификации маршрутов (листы 1, 2, 3, 5, 6, 7, 13 типовой формы паспорта маршрута);

выручка перевозчиков и количество талонов на льготный проезд за каждый день обследования, (в разрезе перевозчиков и маршрутов);

копии годовых деклараций (расчетов), предоставляемые в налоговые органы и социальные фонды;

справка о среднесписочной численности работников, сложившейся средней заработной плате в разрезе по категориям работающих;

копии документов, отражающие систему оплаты труда по видам деятельности и категориям работников;

копия штатного расписания организации на текущий год;

инвестиционная программа приобретения и модернизации подвижного состава перевозчика с обоснованием необходимости осуществления капитальных затрат и сроков окупаемости;

копии договоров аренды и на приобретение подвижного состава, документы, подтверждающие оплату по представленным договорам;

справка о наличии транспортных средств у перевозчика с указанием: марки и модели транспортного средства; категории транспортного средства; закрепление транспортных средств за маршрутами, видами сообщений; номинальной вместимости; оснований эксплуатации (собственный или арендованный, с указанием арендодателя); года выпуска транспортного средства; балансовой и остаточной стоимости транспортных средств; марки используемого топлива.

Заместитель главы
муниципального образования
Приморско-Ахтарский район – начальник
управления по АПК и транспорту



Д.В.Назаренко

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации
муниципального образования
Приморско-Ахтарский район
от 24.06.2016 № 578

ПОРЯДОК

**формирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного
сообщения в границах двух и более поселений, находящихся в границах
муниципального образования Приморско-Ахтарский район**

1. Общие положения

1.1. Настоящий порядок (далее – Порядок) разработан в соответствии с распоряжением Министерства транспорта РФ от 25 декабря 2013 года № НА-143-р «О внесении изменений в Методические рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденные распоряжением Минтранса России от 18 апреля 2013г. № НА-37-р».

1.2. Порядок распространяется на юридические лица и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих пассажирские перевозки на муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения.

1.3. Порядок разработан в целях установления единства методологических требований при расчете тарифов на перевозку пассажиров.

1.4. Пригородные перевозки формируются на основе договора между исполнительным органом - администрацией муниципального образования Приморско-Ахтарский район и перевозчиками, с учетом потребностей населения муниципального образования в оказании услуг по перевозке пассажиров.

1.5. Не признается для целей тарифного регулирования установление режимов или видов перевозок, нарушающих право льготного проезда пассажиров, установленное действующим законодательством.

1.6. При отсутствии заинтересованности части перевозчиков в пересмотре тарифа в администрацию муниципального образования Приморско-Ахтарский район предоставляется письменное заявление каждого из перевозчиков о намерении осуществлять деятельность в межрегулируемом периоде по ранее установленному тарифу. Перевозчики, не представившие документы в установленном порядке, или по требованию администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район, не вправе осуществлять деятельность по тарифу, установленному для других перевозчиков.

1.7. Договор на транспортное обслуживание населения, заключенный администрацией муниципального образования Приморско-Ахтарский район с перевозчиком, является основой для расчета регулирующим органом тарифов на пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования.

1.8. Обязательным приложением к договору перевозки является паспорт маршрута, оформленный в установленном порядке с приложением действующих графиков (расписаний) движения.

1.9. Муниципальные стандарты наполнения транспортных средств должны основываться на фактических данных обследований пассажиропотока, проводимых в установленном законодательстве порядке, исключая как превышение предельной наполняемости транспортных средств, так и их нерациональное использование.

1.10. Инвестиционная программа перевозчика согласовывается с органом регулирования на очередной период регулирования, в том числе по периоду окупаемости.

1.11. Регулирование тарифов на перевозку пассажиров осуществляется следующими методами:

проведением анализа фактических расходов перевозчиков, подтвержденных платежными документами;

прогнозированием изменения уровня фактических расходов перевозчиков, принятых в расчет тарифа;

расчета тарифа или отдельных его статей по нормативам при превышении перевозчиком нормативов (лимитов), установленных действующим законодательством;

предельного нормирования уровня прибыли (доходов) перевозчиков, накладных (общехозяйственных) расходов и инвестиционной нагрузки на тариф;

определения объемов перевозок по отчетным данным об обследованиях пассажиропотока и проведения повторных обследований пассажиропотоков на маршрутной сети;

индексации установленных тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом.

1.12. Для облегчения расчетов населения регулирующий орган вправе произвести округление отпускных цен до целых или половинных значений рубля на транспортные услуги с превышением или снижением установленного уровня рентабельности.

2. Формирование себестоимости перевозок (в расчете на 1 км пробега и 1 пассажира) транспортными средствами автомобильного транспорта, включающей величину экономически обоснованных расходов, для осуществления деятельности перевозчиков автомобильного транспорта по статьям расхода.

2.1. Расчет себестоимости может проводиться для пассажирских транспортных средств (далее – ТС), осуществляющих пригородные регулярные маршрутные перевозки на отдельно выбранном пригородном маршруте,

совокупности маршрутов, обслуживаемых одним перевозчиком, произвольно выбранной совокупности маршрутов, а также в целом для маршрутной сети муниципального образования Приморско-Ахтарский район.

2.2. Затраты перевозчиков включают в себя расходы по обычным видам деятельности, в том числе непосредственно связанные с перевозками – прямые, а также косвенные расходы.

2.3. В составе прямых расходов при перевозках автобусами учитывают:

- расходы на оплату труда водителей автобусов и кондукторов;
- отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей автобусов и кондукторов;
- расходы на топливо для автобусов;
- расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов;
- расходы на износ и ремонт шин автобусов;
- расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов;
- амортизацию автобусов;
- прочие расходы по обычным видам деятельности.

2.4. В составе косвенных расходов при перевозках автобусами учитывают:

- накладные расходы;
- управленческие расходы;
- коммерческие расходы.

2.5. При определении уровня необходимых расходов, включаемых в тариф, орган регулирования руководствуется балансом интересов перевозчика и пассажиров обслуживаемых маршрутов (соответствие тарифов местным социально-экономическим условиям, уровню развития инфраструктуры) и принципом необходимой достаточности расходов, включаемых в тариф. Принцип необходимой достаточности расходов, включаемых в тариф, предполагает взвешенный балансовый подход регулирующего органа при определении соотношений затратности перевозок, качества транспортной услуги и ее стоимости.

2.6. Перевозчик обязан планировать собственные расходы и капитальные инвестиционные вложения в маршрутную сеть с учетом их экономической целесообразности, объемов и сроков их осуществления и регулируемого характера деятельности.

2,7. Группировка расходов формируется регулирующим органом по принципу выделения наиболее устойчивых и значительных по размеру затрат перевозчиков.

2.8. При расчете тарифов на прогнозный период стоимость материальных затрат определяется с учетом текущих цен и прогнозных отраслевых индексов инфляции, разработанных Минэкономразвития и торговли Российской Федерации.

2.9. Для прогноза роста стоимости затрат нематериального характера используется индекс потребительских цен.

2.10. Величину себестоимости в расчете на 1 км пробега на маршруте при перевозках автобусами каждой (i-той) марки и модели определяют по формуле:

$$S_{a i \text{ км}} = P_{OT i \text{ км}} + CP_{OT i \text{ км}} + P_{T i \text{ км}} + P_{CM i \text{ км}} + P_{Ш i \text{ км}} + P_{TO i \text{ км}} + AM_{i \text{ км}} + ПКР_{i \text{ км}}, \text{ руб./1 км пробега,}$$

где:

$P_{OT i \text{ км}}$ - расходы на оплату труда водителей и кондукторов;

$CP_{OT i \text{ км}}$ - отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей и кондукторов;

$P_{T i \text{ км}}$ - расходы на топливо для автобусов;

$P_{CM i \text{ км}}$ - расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов;

$P_{CM i \text{ км}}$ - расходы на износ и ремонт шин автобусов;

$P_{TO i \text{ км}}$ - расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов;

$AM_{i \text{ км}}$ - амортизация автобусов;

$ПКР_{i \text{ км}}$ - величина прочих расходов по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами.

2.10.1. Расходы по фонду оплаты труда определяются в соответствии с минимальным базовым уровнем оплаты труда в Краснодарском крае, а также с уровнем фактически выплачиваемой заработной платы перевозчиками муниципального образования. При расчете статьи «Заработная плата» регулирующий орган руководствуется трудовыми договорами (соглашениями) между работодателем и работниками.

2.10.2. Отчисления на социальные нужды принимаются в размере ставок, установленных действующим законодательством для соответствующей системы налогообложения и рассчитывается по формуле:

$$CP_{OT i \text{ км}} = P_{OT i \text{ км}} * (C_{Tcb} / 100), \text{ руб. / км пробега,}$$

где:

C_{Tcb} – суммарная величина тарифов отчислений на социальные нужды от величины расходов на оплату труда, определяемых в соответствии с действующим законодательством.

2.10.3. При расчете тарифа по статье «Горюче-смазочные материалы» регулирующий орган руководствуется Методическими рекомендациями «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», утвержденные распоряжением Минтранса России от 14.03.2008 N АМ – 23-р.

Предельный расход топлива определяется на основании указанных норм расхода применяемого вида топлива с учетом поправочных коэффициентов, учитывающих дорожно-транспортные, климатические и другие эксплуатационные факторы пробега автомобилей, цен приобретения автомобильного топлива в базовом периоде и прогнозных индексов инфляции на плановый регулируемый период, установленный Минэкономразвития РФ по отрасли производство нефтепродуктов для внутреннего рынка.

Расходы на топливо для автобусов каждой (i-той) модели рассчитывают по формуле:

$$P_{Ti км} = (N_{Ti л} * L_{i л} + N_{Ti з} * L_{i з}) / (L_{i л} + L_{i з}) * Cт. \text{ руб. / км пробега,}$$

где:

$N_{Ti л}$ - норма расхода топлива автобусом в летний период, л/км пробега;

$N_{Ti з}$ - норма расхода топлива автобусом в зимний период, л/км пробега;

$L_{i л}$ - пробег автобуса в период работы без зимней надбавки, км;

$L_{i з}$ - пробег автобуса в период работы с зимней надбавкой, км;

$Cт$ - прогнозируемая цена топлива в течение планового периода, руб./л.

Норма расхода топлива автобусом в летний период и зимний периоды $N_{Ti л}$ и $N_{Ti з}$ рассчитываются, соответственно, по формулам:

$$N_{Ti л} = N_{si} (1 + 0.01 * D) / 100, \text{ л/км пробега}$$

$$N_{Ti з} = N_{si} (1 + 0.01 * D) / 100 + N_{oti} / Vэ, \text{ л/км пробега,}$$

где:

N_{si} - транспортная норма расхода топлив на пробег автобуса, л/100 км;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %;

$Vэ$ - планируемая средняя эксплуатационная скорость движения, км/ч;

N_{oti} - норма расхода топлив при использовании штатных независимых отопителей на работу отопителя (отопителей), л\ч.

Величины N_{si} , D и N_{oti} принимаются в соответствии с методическими рекомендациями Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте, утвержденными распоряжением Минтранса России от 14 марта 2008 г. N АМ-23-р.

Величина $Cт$ рассчитывается на основании данных о стоимости топлив за предыдущий период, данных о величине индекса цен на приобретенные промышленными организациями отдельные виды топливно-энергетических ресурсов, публикуемых Росстатом, а также данных о величинах дефляторов и индексов цен производителей нефтепродуктов, публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития РФ на очередной период.

Величину удельных расходов на смазочные и другие эксплуатационные материалы для автобусов рассчитывают по формуле:

$$P_{SM i км} = 0,075 * P_{Ti км}, \text{ руб. / км пробега.}$$

2.10.4. При расчете тарифа по статье «Автошины» регулирующий орган руководствуется Приложением №3 к Методическим рекомендациям (п. 29) распоряжения Министерства транспорта РФ от 25 декабря 2013 года № НА-143-р «О внесении изменений в Методические рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденные распоряжением Минтранса России от 18 апреля 2013г. № НА-37-р».

Цена на автошины определяется в соответствии с мониторингом органа регулирования или по данным первичных документов на приобретение автошин, предоставленных перевозчиком.

Расходы на износ и ремонт шин автобусов рассчитывают по формуле:

$$P_{\text{ши}} = \frac{n_{\text{ши}} \times C_{\text{ши}}}{1000 \times H \times K_{1\text{ши}} \times K_{2\text{ши}}} \times i_{\text{ц ш}}, \text{ руб/км пробега}$$

где:

$n_{\text{ши}}$ - число шин, установленных на автобус, ед.;

$C_{\text{ши}}$ - средняя стоимость одной шины, установленной на транспортном средстве, руб.;

H - среднестатистический пробег шины, тыс. км;

$K_{1\text{ши}}$ - поправочный коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации транспортного средства;

$K_{2\text{ши}}$ - поправочный коэффициент, учитывающий условия работы автотранспортного средства;

$i_{\text{ц ш}}$ - прогнозная величина индекса цен производителей машин и оборудования на планируемый период.

Значения среднестатистического пробега шины H и поправочных коэффициентов $K_{1\text{ши}}$ и $K_{2\text{ши}}$ принимаются в соответствии с таблицами 3.1, 3.2 и 3.3 приложения N3 к Методическим рекомендациям, утвержденным распоряжением Министерства транспорта РФ от 25 декабря 2013 года № НА-143-р «О внесении изменений в Методические рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденные распоряжением Минтранса России от 18 апреля 2013г. № НА-37-р».

Величина $i_{\text{ц ш}}$ рассчитывается на основании данных о величине индекса цен производителей машин и оборудования, публикуемых Росстатом, а также данных о прогнозных величинах дефляторов и индексов цен производителей машин и оборудования, публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной период.

2.10.5. При расчете тарифа по статье «Техническое обслуживание и ремонт» регулирующий орган руководствуется сведениями органов государственной статистики о сложившемся индексе-дефляторе за период с 1984 года на текущую дату (дату расчета тарифа) и прогнозного уровня инфляции на основании Норм затрат на техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей и автобусов (для целей планирования), утвержденных Минавтотрансом РСФСР 30.05.1984 № 60-ц.

Расходы на техническое обслуживание и ремонт в расчете на 1 км пробега определяют как сумму расходов на оплату труда ремонтных рабочих, а также отчислений на социальные нужды от величины оплаты труда $OT_{pp\ i\ км}$, и расходов на запасные части и материалы $ЗЧ_{i\ км}$, включая смазочные и другие эксплуатационные материалы на городском электротранспорте, и за исключением смазочных и других эксплуатационных материалов на автомобильном транспорте. Величина расходов на техническое обслуживание и ремонт маршрутных транспортных средств рассчитывается в соответствии с ниже приведённым алгоритмом независимо от способа организации технического обслуживания и ремонта, принятого у перевозчика (проведение воздействий собственными силами или аутсорсное).

Величину расходов на оплату труда ремонтных рабочих, а также отчислений на социальные нужды (в расчете на 1 км) рассчитывают по формуле:

$$OT_{pp\ i\ км} = ЗП_{р\ час} \times \frac{\frac{T_{Ti}}{K_{1п} \times K_{3п}} + T_{pi} \times K_1 \times K_2 \times K_3 \times K_4}{1000} \times i_{иш} \times \left(1 + \frac{C_{теф}}{100}\right), \text{руб./км}$$

пробега

где:

$ЗП_{р\ час}$ - расчетная часовая величина оплаты труда ремонтного рабочего, руб/час;

T_{Ti} - величина базовой удельной трудоёмкости технического обслуживания, час/1000 км пробега;

T_{pi} - величина базовой удельной трудоёмкости текущего ремонта, час/1000 км пробега;

$K_{1п}$, $K_{3п}$ - коэффициенты корректирования нормативов периодичности технического обслуживания соответственно от условий эксплуатации и природно-климатических условий (графа "Периодичность технического обслуживания" таблицы 2.8 и таблицы 2.10 Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденного Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1984 г.);

K_1 , K_3 , K_4 - коэффициенты корректирования нормативов трудоёмкости для всех типов подвижного состава соответственно, от условий эксплуатации, природно-климатических условий и пробега с начала эксплуатации (таблицы 2.8, 2.10, 2.11. Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденного Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1984 г.).

Величины K_1 , K_3 , K_4 , и K_2 (для автобусов) определяются в соответствии с Положением о техническом обслуживании и ремонте

подвижного состава автомобильного транспорта (при отсутствии фактических данных по парку транспортных средств допускается принимать величину K_4 равной 1,5).

Величину расходов на запасные части и материалы, расходуемые при техническом обслуживании и ремонте автобусов рассчитывают по формуле:

$$ЗЧ_{i км} = Н_{зч / км} \times i_{ц зч} \times K_1 \times K_2 \times K_3 \times K_4' \text{ руб./км пробега}$$

где:

$Н_{зч / км}$ - базовые удельные расходы на запасные части, руб./км;

$i_{ц зч}$ - суммарный индекс цен на запасные части и материалы с января 2013 года по планируемому период;

K_1, K_3 - коэффициенты корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов, соответственно, от условий эксплуатации и природно-климатических условий.

K_2, K_4' - коэффициенты корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов, соответственно, от модификации подвижного состава и организации его работы, а также пробега с начала эксплуатации.

Величины $Н_{зч / км}$ принимаются в соответствии с таблицей 4.2 приложения N 4 к Методическим рекомендациям, утвержденным распоряжением Министерства транспорта РФ от 25 декабря 2013 года № НА-143-р «О внесении изменений в Методические рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденные распоряжением Минтранса России от 18 апреля 2013г. № НА-37-р», величины K_1, K_2 и K_3 для автобусов определяются в соответствии Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.

Величина коэффициента K_4' для автобусов принимается в соответствии с таблицей 4.8 приложения N 4 к настоящим Методическим рекомендациям, утвержденным распоряжением Министерства транспорта РФ от 25 декабря 2013 года № НА-143-р «О внесении изменений в Методические рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденные распоряжением Минтранса России от 18 апреля 2013г. № НА-37-р».

Величина $i_{ц зч}$ рассчитывается на основании данных о величине индекса цен производителей машин и оборудования, публикуемых Росстатом, а также данных о прогнозных величинах дефляторов и индексов цен производителей машин и оборудования, публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе

социально-экономического развития Российской Федерации на очередной период.

2.10.6. Амортизационные отчисления принимаются в расчет по нормам указанным в постановлении Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» в соответствии с учетной политикой перевозчика и принятого им способа начисления амортизации.

По индивидуальным предпринимателям амортизация учитывается в составе расходов в суммах, начисленных за налоговый период. При этом начисление в счет амортизации производится только на имущество, принадлежащее индивидуальному предпринимателю на праве собственности и непосредственно используемое для осуществления предпринимательской деятельности, приобретенное за плату.

По транспортным средствам, переданным в безвозмездное пользование, амортизация не начисляется.

Расчёт амортизации пассажирских транспортных средств на 1 км пробега производится по формуле:

$$A_{\text{км}} = (A_{\text{Год сумм}} / L_{\text{Год}}), \text{ руб./км пробега}$$

где:

$A_{\text{Год сумм}}$ - годовая сумма амортизации всех транспортных средств, работающих на рассматриваемом маршруте или группе маршрутов, руб.;

$L_{\text{Год}}$ - годовой пробег всех транспортных средств, работающих на рассматриваемом маршруте или группе маршрутов, км.

$$A_{\text{Год сумм}} = \sum_{i=1}^n A_{\text{Год } i}, \text{ руб.}$$

$A_{\text{Год } i}$ - годовая сумма амортизации транспортного средства (i-той) модели, руб.;

Величину $A_{\text{Год } i}$ определяют по формуле:

$$A_{\text{Год } i} = C_{\text{ПБ } i} \cdot H_{a i} / 100, \text{ руб.}$$

где:

$H_{a i}$ - норма амортизации транспортных средств данной модели, процентов;

$C_{\text{ПБ } i}$ - величина первоначальной балансовой или восстановительной стоимости транспортного средства данной (i-той) модели, руб.;

n - количество транспортных средств (i-той) модели, работающих на маршруте, ед.

Величину N_{ai} рассчитывают по формуле:

$$N_{ai} = 100 / T_{пнi}, \%$$

где:

$T_{пнi}$ - срок полезного использования транспортных средств данной модели, лет.

2.10.7. Определение величины прочих расходов по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами осуществляется на основе установления отношения суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам.

Величину прочих расходов по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами в расчёте на 1 км пробега осуществляют по формуле:

$$ПКР_{i км} = (P_{тi км} + P_{смi км} + P_{шi км} + P_{тоi км} + P_{эi движ км}) \times O_{пкр п}, \text{ руб./км пробега,}$$

где: $O_{пкр п}$ - отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам.

Величина $O_{пкр п}$ устанавливается в соответствии с таблицей с учётом планируемого суммарного пробега перевозчика по маршрутной сети, в соответствующем виде сообщения.

Состав прочих расходов по обычным видам деятельности, а также косвенных расходов, учтённых при установлении величины $O_{пкр п}$, указан в приложении N 5 к Методическим рекомендациям, утвержденным распоряжением Министерства транспорта РФ от 25 декабря 2013 года № НА-143-р «О внесении изменений в Методические рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденные распоряжением Минтранса России от 18 апреля 2013г. № НА-37-р».

Годовой пробег всех пассажирских транспортных средств, тыс. км	Отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам
1. Перевозки автобусом	
До 50	0,86
Свыше 50 до 150	0,85
Свыше 150 до 850	0,81
Свыше 850 до 1650	0,73
Свыше 1650 до 2450	0,66
Свыше 2450 до 3250	0,59
Свыше 3250 до 4050	0,53
Свыше 4050 до 4850	0,48

Свыше 4850 до 5650	0,43
Свыше 5650 до 30000	0,63
Свыше 30000 до 90000	0,79
Свыше 90000 до 150000	0,88
Свыше 150000 до 210000	0,96
Свыше 210000	1,08

2.10.8. Накладные расходы определяются регулирующим органом на основании аудита фактических затрат перевозчика по принципу их принадлежности к деятельности по перевозке пассажиров. При отсутствии учета, или непредставлении документов в требуемом объеме, накладные расходы могут быть определены регулирующим органом по данным другого перевозчика или группы перевозчиков по наименьшим затратам на осуществление аналогичной деятельности.

3. Перечень расходов по оплате труда, учитываемых в составе статьи "Оплата труда линейных водителей и кондукторов"

3.1. В статье "Оплата труда линейных водителей и кондукторов" учитываются расходы на оплату труда водителей и кондукторов, включающие любые начисления водителям и кондукторам в денежной и (или) натуральной формах, премии и единовременные поощрительные начисления, расходы, связанные с содержанием этих работников, предусмотренные нормами законодательства Российской Федерации, трудовыми договорами (контрактами) и (или) коллективными договорами, а также предусмотренные Трудовым кодексом Российской Федерации выплаты за непроработанное на производстве (не явочное) время, в т.ч.:

1) суммы, начисленные по тарифным ставкам, должностным окладам, сдельным расценкам или в процентах от выручки в соответствии с принятыми у организации формами и системами оплаты труда;

2) премии за производственные результаты: в т.ч. премии водителям за экономию топлива, перепробег автомобильных шин и так далее, а также расходы на оплату труда работников, не состоящих в штате предприятия, работающих водителями или кондукторами;

3) надбавки к тарифным ставкам и окладам за профессиональное мастерство, уровень квалификации, высокие достижения в труде, единовременные вознаграждения за выслугу лет (надбавки за стаж работы по специальности) в соответствии с законодательством Российской Федерации и иные подобные показатели;

4) надбавки к заработной плате водителям и кондукторам, постоянная работа которых протекает в пути или имеет разъездной характер;

5) начисления стимулирующего характера и (или) компенсирующего характера, и (или) время выполнения нижеоплачиваемой работы, связанные с режимом работы и условиями труда, в том числе надбавки к тарифным ставкам и окладам за работу в ночное время, работу в многосменном режиме, за совмещение профессий, расширение зон обслуживания, за работу в тяжелых,