

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

### **о проведении экспертизы**

**постановления администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район от 24 июня 2016 года № 578 «О регулируемых тарифах на пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Приморско-Ахтарский район»**

Управление экономического развития и муниципальной собственности администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район, как уполномоченный орган по проведению экспертизы муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования Приморско-Ахтарский район, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, в целях выявления в них положений, необоснованно затрудняющих ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – уполномоченный орган), рассмотрело постановление администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район от 24 июня 2016 года № 578 «О регулируемых тарифах на пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Приморско-Ахтарский район» (далее – муниципальный нормативный правовой акт, постановление № 578).

В соответствии с пунктом 2 Порядка проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования Приморско-Ахтарский район, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденным постановлением администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район от 10 июня 2015 года № 615, (далее – Порядок) муниципальный нормативный правовой акт подлежит проведению экспертизы.

Экспертиза муниципального нормативного правового акта осуществляется в соответствии с планом проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования Приморско-Ахтарский район на 2 полугодие 2017 года, утверждённым заместителем главы – начальником управления экономического развития и муниципальной собственности муниципального образования Приморско-Ахтарский район 19 мая 2017 года.

В соответствии с пунктом 7 Порядка и планом проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов экспертиза муниципального нормативного правового акта проводилась в срок с 7 августа 2017 года по 7 ноября 2017 года.

Уполномоченным органом проведены публичные консультации по муниципальному нормативному правовому акту в соответствии с пунктом 9 Порядка с 7 августа 2017 года по 7 сентября 2017 года.



Уведомление о проведении публичных консультаций было размещено на официальном сайте администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район [www.prahtarsk.ru](http://www.prahtarsk.ru).

В ходе исследования муниципального нормативного правового акта уполномоченный орган запрашивал информацию и материалы, необходимые для проведения экспертизы в отделе сельского хозяйства и транспорта управления по АПК и транспорту администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район (далее - регулирующий орган).

Согласно информации, представленной регулирующим органом муниципальный нормативный правовой акт был разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Законом Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

Постановлением № 578 утверждено Положение об установлении тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Приморско-Ахтарский район (далее – Положение об установлении тарифов) и утвержден Порядок формирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Приморско-Ахтарский район (далее – Порядок формирования тарифов).

Настоящие Положение об установлении тарифов и Порядок формирования тарифов разработаны в соответствии с:

- Налоговым кодексом Российской Федерации;
- Гражданским кодексом Российской Федерации;
- Распоряжением главы администрации Краснодарского края от 31 декабря 2004 года № 1564-р «О совершенствовании тарифной политики пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Краснодарском крае»;
- Распоряжением Министерства транспорта РФ от 25 декабря 2013 года № НА 143-р «О внесении изменений в Методические рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденные распоряжением Минтранса России от 18 апреля 2013 года № НА 37-р».

Положение об установлении тарифов регулирует правоотношения между тарифной комиссией муниципального образования Приморско-Ахтарский район (регулирующий орган) и управлением по АПК и транспорту администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район (уполномоченный орган), определяет последовательность действий при



осуществлении полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа.

Данным Положением об установлении тарифов определены основные термины, права уполномоченного органа.

Порядок формирования тарифов утвержден в целях установления единства методологических требований при расчете тарифов на перевозку пассажиров.

Данным Порядком формирования тарифов устанавливаются основные положения по формированию себестоимости перевозок (в расчете на 1 км пробега и 1 пассажира) транспортными средствами автомобильного транспорта, включающей величину экономически обоснованных расходов, для осуществления деятельности перевозчиков автомобильного транспорта по статьям расхода.

Настоящий Порядок формирования тарифов содержит перечень расходов по оплате труда; состав прочих расходов по обычным видам деятельности, а также косвенных расходов; формирование уровня рентабельности перевозок, обеспечивающей экономически и финансово устойчивую деятельность перевозчиков и включающей инвестиционную составляющую; расчет величин экономически обоснованной себестоимости работы пассажирских транспортных средств и экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров.

Постановлением от 24 марта 2017 года № 375 регулирующим органом в Постановление № 578 были внесены следующие изменения:

- Порядок формирования тарифов дополнен пунктом 3.8 следующего содержания:

«3.8. При расчете тарифа на пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах двух и более поселений, находящихся в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Приморско-Ахтарский район применять уровень рентабельности не более 15%».

Регулирующий орган сообщил, что муниципальный нормативный правовой акт прошел антикоррупционную экспертизу и был получен ответ от прокуратуры Приморско-Ахтарского района об отсутствии в муниципальном нормативном правовом акте коррупциогенных факторов.

За период действия муниципального нормативного правового акта с июня 2016 год тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Приморско-Ахтарский район были пересмотрены Тарифной комиссией один раз в апреле 2017 года на основании заявлений и документов, представленных «перевозчиками» (индивидуальными предпринимателями).

На сегодняшний день в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район действует 8 «муниципальных пригородных маршрутов регулярного сообщения», которые обслуживают 2 (два) индивидуальных



предпринимателя. Утверждено 8 «паспортов маршрута регулярных перевозок» и «маршрутный график» на каждый «маршрут».

В соответствии с решением Тарифной комиссии муниципального образования Приморско-Ахтарский район от 18 апреля 2017 года постановлением администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район от 20 апреля 2017 года № 505 был утвержден тариф на пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Приморско-Ахтарский район.

В рамках проведения публичных консультаций были направлены запросы организациям, с которыми заключены соглашения о взаимодействии при проведении оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования Приморско-Ахтарский район, в том числе в адрес:

отдела Каневской межрайонной торгово-промышленной палаты в Приморско-Ахтарском районе;

общественного представителя Уполномоченного по защите прав предпринимателей в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район.

В ходе проведения публичных консультаций от отдела Каневской межрайонной торгово-промышленной палаты в Приморско-Ахтарском районе и от общественного представителя Уполномоченного по защите прав предпринимателей в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район в отношении постановления № 578 ответы не поступили.

Замечаний и предложений от остальных участников публичных консультаций не поступало.

В ходе исследования в соответствии с пунктом 10 Порядка уполномоченным органом установлено следующее:

1. В муниципальном нормативном правовом акте не установлены избыточные требования по подготовке и (или) предоставлению документов, сведений, информации.

2. В муниципальном нормативном правовом акте отсутствуют требования, связанные с необходимостью создания, приобретения, содержания, реализации каких-либо активов, возникновения, наличия или прекращения договорных обязательств наличия персонала, осуществления не связанных с представлением информации или подготовкой документов работ, услуг в связи с организацией, осуществлением или прекращением определённого вида деятельности, которые необоснованно усложняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности, либо приводят к существенным издержкам или невозможности осуществления предпринимательской или инвестиционной деятельности.

3. Не выявлено отсутствия, неточности или избыточности полномочий лиц, наделённых правом проведения проверок, участия в комиссиях, выдачи или осуществления согласований, определения условий и выполнения иных



установленных законодательством Российской Федерации и Краснодарского края, обязательных процедур.

4. Не выявлено отсутствие необходимых организационных или технических условий, приводящее к невозможности реализации отраслевыми органами администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район установленных функций в отношении субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

5. Недостаточный уровень развития инфраструктуры, рынков товаров и услуг в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район при отсутствии адекватного переходного периода введения в действие соответствующих правовых норма отсутствует.

6. Источник официального опубликования муниципального нормативного правового акта:

- официальный сайт администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район (<http://www.prahtarsk.ru/admraion/norm-baza/npa/2016/>), 27 июня 2016 года.

Отраслевой орган администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район, являющийся инициатором издания муниципального нормативного правового акта - отдел сельского хозяйства и транспорта управления по АПК и транспорту администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район.

7. По результатам экспертизы сделаны выводы об отсутствии в муниципальном нормативном правовом акте положений, создающих необоснованные затруднения ведения предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Исполняющий обязанности заместителя главы –  
начальника управления экономического развития  
и муниципальной собственности  
администрации муниципального образования  
Приморско-Ахтарский район



М.Н. Герман