

Исх. № 02-19/63
от 11.02.2019г.

Заместителю главы
муниципального образования
Приморско-Ахтарский район
С.А. Уманцеву

**Заключение об оценке регулирующего воздействия
проекта постановления администрации муниципального образования
Приморско-Ахтарский район «Об утверждении документа планирования
регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по
муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок
муниципального образования Приморско-Ахтарский район»**

Управление экономики и инвестиций администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район, как уполномоченный орган по проведению оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район, рассмотрело поступивший 22 января 2019 года проект постановления администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования Приморско-Ахтарский район» (далее – проект), направленный для подготовки настоящего заключения, сообщает следующее.

В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования Приморско-Ахтарский район, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденным постановлением администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район от 16.01.2018 года №21, (далее – Порядок) проект подлежит проведению оценки регулирующего воздействия.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта требования Порядка разработчиком соблюдены.

Проект направлен разработчиком для подготовки настоящего Заключения впервые.

Проведён анализ результатов исследований, проводимых регулирующим органом всех возможных вариантов правового регулирования выявленной проблемы, а также эффективности способов решения проблемы в сравнении с действующим на момент проведения процедуры оценки регулирующего воздействия правовым регулированием рассматриваемой сферы общественных отношений.

Предложен один вариант правового регулирования рассматриваемой сферы общественных отношений – принять проект постановления администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования Приморско-Ахтарский район». В качестве альтернативного варианта правового регулирования, разработчиком рассмотрен только один вариант – непринятие муниципального нормативного правового акта.

Проведено сравнение указанных вариантов правового регулирования.

Выбор варианта правового регулирования сделан разработчиком исходя из оценки возможности достижения заявленных целей правового регулирования и оценки рисков наступления неблагоприятных последствий.

Проведена оценка эффективности предложенного регулирующим органом варианта правового регулирования, основанного на сведениях, содержащихся в соответствующих разделах сводного отчета, и установлено следующее:

- проблема регулирующим органом сформулирована верно;
- определены потенциальные адресаты предполагаемого правового регулирования: хозяйствующие субъекты, желающие осуществлять регулярные пассажирские перевозки;
- цели предлагаемого правового регулирования направлены на решение выявленной проблемы;
- сроки достижения заявленных целей правового регулирования - со дня вступления в силу постановления (февраль 2019 года);
- периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования – ежемесячно со дня вступления в силу постановления;
- периодическая отчетность не предусмотрена;
- дополнительные расходы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, дополнительные расходы местного бюджета (бюджета муниципального образования Приморско-Ахтарский район) не предполагается;
- по мнению разработчика риски введения предлагаемого правового регулирования отсутствуют.

В соответствии с Порядком установлено следующее:

1. Потенциальными группами участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты правовым регулированием, являются хозяйствующие субъекты (юридические лица, индивидуальные предприниматели), желающие осуществлять регулярные пассажирские перевозки.

2. Проблема, на решение которой направлено предлагаемое проектом правовое регулирование:

Отсутствие нормативного правового акта, устанавливающего правовые и организационные основы по организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным пригородным маршрутам

регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район.

Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Хозяйствующие субъекты, желающие осуществлять регулярные пассажирские перевозки. По состоянию на текущую дату их количество составляет 2 потенциальных участника общественных отношений.

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Отсутствие документа планирования регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования Приморско-Ахтарский район не позволит реализовывать мероприятия, предусмотренные Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Вариант решения проблемы, предложенный регулирующим органом, является наиболее предпочтительным. Принятие проекта постановления относится к полномочиям органов местного самоуправления.

С учетом вышеизложенного, предусмотренное проектом правовое регулирование иными правовыми, информационными или организационными средствами не представляется возможным.

3. Цель проекта соответствует принципам правового регулирования, установленным законодательством Российской Федерации и Краснодарского края, и заключается в принятии проекта постановления администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования Приморско-Ахтарский район».

4. Положения проекта настоящего муниципального нормативного правового акта распространяются на нормативно-правовую сферу организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок.

5. Риски недостижения целей правового регулирования, а также возможные негативные последствия от введения правового регулирования для экономического развития муниципального образования Приморско-Ахтарский район отсутствуют.

6. Дополнительные расходы местного бюджета (бюджета муниципального образования Приморско-Ахтарский район), понесённые от регулирующего воздействия предлагаемого проекта муниципального нормативного правового акта, не предполагаются.

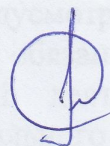
Необоснованные расходы, связанные с регулирующим воздействием проекта, отсутствуют.

7. В соответствии с Порядком уполномоченный орган провел публичные консультации по проекту в период с 22.01.2019 года по 04.02.2019 года.

8. Информация о проводимых публичных консультациях была размещена на официальном Интернет-портале администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район (<http://www.prahtarsk.ru/infraion/ekon-fin/ocenka/>), а также направлялась в адрес администрации городского и сельских поселений муниципального образования Приморско-Ахтарский район, субъектов малого и среднего предпринимательства, общественного представителя Уполномоченного по защите прав предпринимателей в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район, в Отдела Каневской межрайонной торгово-промышленной палаты, ИП Е.Н. Норец, ИП В.В. Першиной, ИП Е.В. Пиленко, ИП Ю.С. Выдра, ООО «Ахтарские напитки», ИП Н.Г. Наличаевой.

9. По результатам оценки регулирующего воздействия сделан вывод об отсутствии в представленном проекте положений, вводящих избыточные административные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их введению, оказывающих негативное влияние на отрасли экономики муниципального образования Приморско-Ахтарский район, способствующих возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также необоснованных расходов местного бюджета, и о возможности его дальнейшего согласования.

Заместитель главы
муниципального образования
Приморско-Ахтарский район,
начальник управления
экономики и инвестиций



Е.А. Локотченко

11.02.2019г.