

Сводный отчет

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район «Об утверждении Порядка о временном изменении, ограничении или прекращении движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в случае отсутствия возможности обеспечить безопасность движения на маршруте регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район».

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган:

Сектор дорожного хозяйства и транспорта отдела ЖКХ и капитального строительства администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: постановления администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район «Об утверждении Порядка о временном изменении, ограничении или прекращении движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в случае отсутствия возможности обеспечить безопасность движения на маршруте регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: вступает в силу со дня его официального опубликования (3 квартал 2021 года).

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: необходимость установления порядка о временном изменении, ограничении или прекращении движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в случае отсутствия возможности обеспечить безопасность движения на маршруте регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район» обусловлена в соответствии со статьей 11 Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» (далее – Закон № 3931-КЗ).

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: утверждение Порядка о временном изменении, ограничении или прекращении движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в случае отсутствия возможности обеспечить безопасность движения на маршруте регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

В связи с принятием Закона 3931-КЗ предлагаемым проектом предлагается утвердить Порядок о временном изменении, ограничении или

прекращении движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в случае отсутствия возможности обеспечить безопасность движения на маршруте регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район.

1.6.1. Степень регулирующего воздействия: высокая.

Обоснование степени регулирующего воздействия:

Проект постановления администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район «Об утверждении Порядка о временном изменении, ограничении или прекращении движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в случае отсутствия возможности обеспечить безопасность движения на маршруте регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район» содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности в части утверждения единых условий для временного изменения, ограничения или прекращения движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в случае отсутствия возможности обеспечить безопасность движения на маршруте регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район.

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Ивкин Александр Сергеевич

Должность: заведующий сектором дорожного хозяйства и транспорта отдела ЖКХ и капитального строительства администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район.

Тел: 8(86143) 2-10-67. Адрес электронной почты: APK43@yandex.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

Необходимость установления Порядка о временном изменении, ограничении или прекращении движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в случае отсутствия возможности обеспечить безопасность движения на маршруте регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район обусловлена принятием Закона 3931-КЗ.

2.1. Формулировка проблемы:

Наличие пробела в краевом законодательстве в части отсутствия условий нормативного урегулирования уполномоченным органом местного самоуправления в пределах своей компетенции правоотношений в части изменения, ограничения или прекращения движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в случае отсутствия возможности обеспечить безопасность движения на маршруте регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах. Возникновение проблемы обусловлено принятием Закона 3931-КЗ.

Рассматриваемый проект регламентирует основания временного изменения, ограничения или прекращения движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в случае отсутствия возможности обеспечить безопасность движения на маршруте регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: потенциальной группой участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты правовым регулированием, являются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие (планируемые осуществлять) перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок. На сегодняшний день муниципальная маршрутная сеть муниципального образования Приморско-Ахтарский район состоит из 8 маршрутов, по которым осуществляют перевозку пассажиров 2 индивидуальных предпринимателя. Однако, в потенциальную группу участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты правовым регулированием, входят не только перевозчики, осуществляющие на сегодняшний день перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, но и планирующие осуществлять вышеуказанную деятельность в установленном законом порядке.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: снижение качества и безопасности пассажирских перевозок.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: принятие Закона № 3931-КЗ.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования Приморско-Ахтарский район: Законом № 3931-КЗ решение проблемы отнесено к полномочиям органов местного самоуправления.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образования Краснодарского края, иностранных государствах: принятие аналогичных нормативно-правовых актов.

2.8. Источники данных: справочные правовые системы «Гарант», информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет».

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого
---	---	---

Утверждение Порядка о временном изменении, ограничении или прекращении движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в случае отсутствия возможности обеспечить безопасность движения на маршруте регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район	С момента вступления в силу проекта постановления	правового регулирования Не предусмотрено
--	---	---

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого муниципального нормативного правового акта в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Закон № 3931-КЗ.

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Цель 1	Утверждение Порядка о временном изменении, ограничении или прекращении движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в случае отсутствия возможности обеспечить безопасность движения на маршруте регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район	Ед.	-

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты не предполагаются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие	Неограниченное, количественная оценка потенциальных участников общественных отношений невозможна ввиду заявительного характера	Реестр муниципальных маршрутов муниципального образования Приморско-Ахтарский район

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования Приморско-Ахтарский район, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предлагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Временное изменение, ограничение или прекращение движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в случае отсутствия возможности обеспечить безопасность движения на маршруте регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район	новая	В соответствии с НПА	Не требуется	Отсутствует

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчета)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) местного бюджета (бюджета муниципального образования Приморско-Ахтарский район)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. руб.
Временное изменение, ограничение или прекращение движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в случае отсутствия возможности обеспечить безопасность движения на маршруте регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район	Единовременные расходы (от 1 до N) в _____ г.:	не предполагается
	Периодические расходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	не предполагается
	Возможные доходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	не предполагается
	Периодические расходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	не предполагается
	Возможные доходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	не предполагается
Итого единовременные расходы за период 2021 г.:		-
Итого периодические расходы за период 2021 г.:		-
Итого возможные доходы за период 2021 г.:		-

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования Приморско-Ахтарский район), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: дополнительные расходы не предусмотрены.

6.5. Источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. руб.

Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие	В целях обеспечения безопасности пассажирских перевозок в случае возникновения чрезвычайной ситуации в соответствии с пунктами 3.1-3.5 Приложения к постановлению временно осуществлять регулярные перевозки в соответствии с необходимыми изменениями, ограничить или прекратить движение транспортных средств по соответствующим маршрутам регулярных перевозок после получения уведомления администрации о наступлении вышеуказанных обязательств в срок, указанный в пункте 3.6 Приложения к постановлению	нет	нет
--	--	-----	-----

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

7.6. Источники данных: отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риски наступления неблагоприятных последствий отсутствуют			

8.5. Источники данных: отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
9.1. Содержание варианта решения проблемы	принятие предлагаемого проекта постановления	не принятие предлагаемого проекта постановления	-
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Не изменится	Не изменится	-
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов	отсутствуют	отсутствуют	-

регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования			
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования Приморско-Ахтарский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	отсутствуют	отсутствуют	-
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели будут достигнуты	Цели не будут достигнуты	-
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют	отсутствуют	-

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: проблема может быть решена исключительно посредством введения предлагаемого правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

В случае повреждения автомобильных дорог, участков автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений, либо вероятности их повреждения в результате природно-климатических явлений на муниципальном маршруте регулярных перевозок на основании информации, полученной от юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества, обслуживающего данный муниципальный маршрут регулярных перевозок, ГУ МЧС России по Краснодарскому краю, собственников (владельцев) автомобильных дорог, собственников (владельцев) искусственных дорожных сооружений, администрация муниципального образования Приморско-Ахтарский район (далее – администрация) принимает решение о временном изменении, ограничении или прекращении движения транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок на период устранения таких повреждений автомобильных дорог, участков автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений, либо вероятности их повреждения в результате природно-климатических явлений, оформленное в виде соответствующего правового акта администрации на срок не более ста восьмидесяти дней.

В соответствии со статьей 3.1 Приложения к проекту постановления при возникновении на муниципальном маршруте регулярных перевозок условий, влияющих на безопасность перевозок пассажиров на данном маршруте, администрация:

1) в случае, если изменение муниципального маршрута регулярных перевозок, исключая участок, не обеспечивающий безопасность перевозки пассажиров, приведет к увеличению протяженности маршрута до 25% к существующей протяженности данного маршрута – принимает решение об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок;

2) в случае, если существует возможность ограничения протяженности муниципального маршрута регулярных перевозок, исключая

участок не обеспечивающий безопасность перевозки пассажиров не более 10% к существующей протяженности муниципального маршрута регулярных перевозок – принимает решение об ограничении муниципального маршрута регулярных перевозок;

3) в случае, если изменение пути следования муниципального маршрута регулярных перевозок, исключая участок, не обеспечивающий безопасность перевозки пассажиров, приведет к увеличению протяженности на 25% и более к существующей протяженности муниципального маршрута регулярных перевозок, либо отсутствия возможности организации транспортного сообщения между остановочными пунктами на муниципальном маршруте регулярных перевозок с обеспечением безопасной перевозки пассажиров – принимает решение о прекращении движения на муниципальном маршруте регулярных перевозок.

Решение о временном изменении, ограничении или прекращении движения транспортных средств на муниципальном маршруте регулярных перевозок принимается на период от тридцати до ста восьмидесяти дней.

Статьями 3.4-3.6 определены сроки действия вносимых специально уполномоченным органом местного самоуправления в сфере транспортного обслуживания населения временных изменений и ограничений движения транспортных средств.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предлагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: 3 квартал 2021 года.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: не установлен.

10.2.1. срок переходного периода: не установлен.

10.2.2. отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: не предусмотрена.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

10.3.1. период распространения на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

Заместитель главы
муниципального образования
Приморско-Ахтарский район



С.В. Таланов