

## Сводный отчет

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования Приморско-Ахтарский район»

### 1. Общая информация

#### 1.1. Регулирующий орган:

Сектор дорожного хозяйства и транспорта отдела ЖКХ и капитального строительства администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район .

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования Приморско-Ахтарский район».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: вступает в силу со дня его официального опубликования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: в целях реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) необходимо принять документ планирования регулярных перевозок.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: реализация полномочий по планированию регулярных перевозок в соответствии с Федеральным законом.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: предлагаемое правовое регулирование направлено на утверждение документа планирования регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования Приморско-Ахтарский район.

1.6.1. Степень регулирующего воздействия: высокая.

Обоснование степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для осуществления предпринимательской деятельности.

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Ивкин Александр Сергеевич

Должность: заведующий сектором дорожного хозяйства и транспорта отдела ЖКХ и капитального строительства администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район.

Тел: 8(86143) 3-07-29. Адрес электронной почты: АРК43@yandex.ru.

## 2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

С 14 июля 2015 года вступил в силу (за исключение отдельных положений) Федеральный закон. Данный Федеральный закон устанавливает правовые основы создания единого на всей территории Российской Федерации рынка услуг по перевозке пассажиров по регулярным маршрутам.

В отношении муниципальных пригородных маршрутов регулярных перевозок уполномоченным органом местного самоуправления, осуществляющим функции по организации регулярных перевозок, могут устанавливаться маршруты как по регулируемым, так и по нерегулируемым тарифам.

Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

Во исполнение указанного Федерального закона и в целях обеспечения доступности для населения транспортных услуг пассажирского автомобильного транспорта подготовлен проект нормативного правового акта, который устанавливает правовые и организационные основы по организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район».

2.1. Формулировка проблемы: необходимость утвердить документ планирования регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования Приморско-Ахтарский район.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: анализ действующего законодательства в области организации транспортного обслуживания населения.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: хозяйствующие субъекты, желающие осуществлять регулярные пассажирские перевозки.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: отсутствие документа планирования регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования Приморско-Ахтарский район не позволит реализовывать мероприятия в соответствии с Федеральным законом.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: срок действия предыдущего документа планирования истек.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования Приморско-Ахтарский район: в соответствии с Федеральным законом решение проблемы отнесено к полномочиям органов местного самоуправления.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образования Краснодарского края, иностранных государствах: принятие аналогичных нормативно-правовых актов.

2.8. Источники данных: справочные правовые системы «Гарант», информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет».

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

### 3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Реализация полномочий по планированию регулярных перевозок в соответствии с нормами Федерального закона	На период действия документа планирования регулярных перевозок	Постоянный мониторинг в ходе текущей работы

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого муниципального нормативного правового акта в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.5. Цели предлагаемого правового	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по
-----------------------------------	--	------------------------------------	--------------------------------------

регулируемая деятельность	регулируемая деятельность		годам
Цель 1	Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок	Ед.	2019 – 7 2020 – 5 2021 – 7

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты не предполагаются.

#### 4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Хозяйствующие субъекты, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки на муниципальных пригородных маршрутах регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район	-	-

#### 5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования Приморско-Ахтарский район, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предлагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	новая	в соответствии с утвержденным нормативным правовым актом	не требуется	отсутствует

перевозок и карт маршрута регулярных перевозок				
--	--	--	--	--

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчета)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) местного бюджета (бюджета муниципального образования Приморско-Ахтарский район)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. руб.
Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок)	Единовременные расходы (от 1 до N) в _____ г.:	не предполагается
	Периодические расходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	не предполагается
	Возможные доходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	не предполагается
	Периодические расходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	не предполагается
	Возможные доходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	не предполагается
Итого единовременные расходы за период _____ гг.:		-
Итого периодические расходы за период _____ гг.:		-
Итого возможные доходы за период _____ гг.:		-

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования Приморско-Ахтарский район), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: дополнительные расходы не предусмотрены.

6.5. Источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. руб.

Хозяйствующие субъекты осуществляющие регулярные пассажирские перевозки на муниципальных пригородных маршрутах регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район	нет	нет	нет
---	-----	-----	-----

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

7.6. Источники данных: отсутствуют.

#### 8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риски наступления неблагоприятных последствий отсутствуют			

8.5. Источники данных: отсутствуют.

#### 9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
9.1. Содержание варианта решения проблемы	принятие предлагаемого проекта постановления	не принятие предлагаемого проекта постановления	-
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	отсутствуют	отсутствуют	-
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	отсутствуют	отсутствуют	-
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования Приморско-Ахтарский район), связанных с введением	отсутствуют	отсутствуют	-

предлагаемого правового регулирования			
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели будут достигнуты с момента вступления нормативного правового акта в законную силу	Цели не будут достигнуты	-
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют	отсутствуют	-

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: проблема может быть решена исключительно посредством введения предлагаемого правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: утверждение правового акта «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования Приморско-Ахтарский район».

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предлагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: со дня официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: не установлен.

10.2.1. срок переходного периода: не установлен.

10.2.2. отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: не предусмотрена.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: предусмотрено.

10.3.1. период распространения на ранее возникшие отношения: примерно 240 дней с даты принятия проекта нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: до истечения срока действия договоров на право осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования Приморско-Ахтарский район.

Заместитель главы  
муниципального образования  
Приморско-Ахтарский район



С.А.Уманцев