

Сводный отчет

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район «Об утверждении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярного сообщения муниципального образования Приморско-Ахтарский район»

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган:

Сектор дорожного хозяйства и транспорта отдела ЖКХ и капитального строительства администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район «Об утверждении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярного сообщения муниципального образования Приморско-Ахтарский район».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: вступает в силу со дня его официального опубликования (ориентировочно октябрь 2019 года).

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: отсутствие нормативного правового акта муниципального образования Приморско-Ахтарский район закрепляющего требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район.

В соответствии с частью 4 статьи 17 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» допускается установление муниципальным нормативным правовым актом требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по нерегулируемым тарифам.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: целью является повышение качества обслуживания на маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Приморско-Ахтарский район путем

утверждения требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Приморско-Ахтарский район.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: установление требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Приморско-Ахтарский район.

1.6.1. Степень регулирующего воздействия: высокая.

Обоснование степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для осуществления предпринимательской деятельности.

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Ивкин Александр Сергеевич

Должность: заведующий сектором дорожного хозяйства и транспорта отдела ЖКХ и капитального строительства администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район.

Тел: 8(86143) 2-10-67. Адрес электронной почты: АРК43@yandex.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

Отсутствие закрепленных требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Приморско-Ахтарский район муниципальным нормативным правовым актом.

2.1. Формулировка проблемы: в соответствии с частью 4 статьи 17 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» допускается установление муниципальным нормативным правовым актом требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по нерегулируемым тарифам.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: ранее виды пассажирских перевозок не делились на пассажирские перевозки по регулируемым тарифам и по нерегулируемым тарифам. Все перевозки осуществлялись по регулируемым тарифам. Правоотношения по данному вопросу регулировались в рамках заключенных с перевозчиками

договорами на право осуществления регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район. С вступлением в силу Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предстоит переход с регулируемых тарифов на нерегулируемые тарифы, в связи с чем, необходимо принятие проекта постановления администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район «Об утверждении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярного сообщения муниципального образования Приморско-Ахтарский район».

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: хозяйствующие субъекты, желающие осуществлять регулярные пассажирские перевозки.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: невозможность качественного обслуживания на маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Приморско-Ахтарский район.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: ранее виды пассажирских перевозок не делились на пассажирские перевозки по регулируемым тарифам и по нерегулируемым тарифам. Все перевозки осуществлялись по регулируемым тарифам. Правоотношения по данному вопросу регулировались в рамках заключенных с перевозчиками договорами на право осуществления регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район. С вступлением в силу Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предстоит переход с регулируемых тарифов на нерегулируемые тарифы, в связи с чем, необходимо принятие проекта постановления администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район «Об утверждении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярного сообщения муниципального образования Приморско-Ахтарский район».

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования Приморско-

Ахтарский район: в соответствии с частью 4 статьи 17 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» допускается установление муниципальным нормативным правовым актом требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по нерегулируемым тарифам.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образования Краснодарского края, иностранных государствах: принятие аналогичных нормативно-правовых актов.

2.8. Источники данных: справочные правовые системы «Гарант», информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет».

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
<p>Повышение качества обслуживания на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Приморско-Ахтарский путем подтверждения требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Приморско-Ахтарский район</p>	<p>Цель будет достигнута при принятии проекта постановления администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район</p>	<p>Не нуждается в проведении мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования</p>

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого муниципального нормативного правового акта в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок

пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
<p>Повышение качества обслуживания на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Приморско-Ахтарский путем подтверждения требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Приморско-Ахтарский район</p>	<p>принятии проекта постановления администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район «Об утверждении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярного сообщения муниципального образования Приморско-Ахтарский район»</p>	<p>Принято/не принято</p>	<p>Принятие постановления</p>

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты не предполагаются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
---	-----------------------------------	-----------------------

правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)		
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	-	-

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования Приморско-Ахтарский район, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предлагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Установление требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Приморско-Ахтарский район	новая	в соответствии с утвержденным нормативным правовым актом	не требуется	отсутствует

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений)	6.3. Количественная оценка расходов и
--	---	--

или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчета)	местного бюджета (бюджета муниципального образования Приморско-Ахтарский район)	возможных поступлений, тыс. руб.
Установление требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Приморско-Ахтарский район	Единовременные расходы (от 1 до N) в _____ г.:	не предполагается
	Периодические расходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	не предполагается
	Возможные доходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	не предполагается
	Периодические расходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	не предполагается
	Возможные доходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	не предполагается
Итого единовременные расходы за период _____ гг.:		-
Итого периодические расходы за период _____ гг.:		-
Итого возможные доходы за период _____ гг.:		-

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования Приморско-Ахтарский район), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: дополнительные расходы не предусмотрены.

6.5. Источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. руб.
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие	нет	нет	нет

регулярные пассажирские перевозки по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования Приморско-Ахтарский район				
--	--	--	--	--

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

7.6. Источники данных: отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риски наступления неблагоприятных последствий отсутствуют			

8.5. Источники данных: отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
9.1. Содержание варианта решения проблемы	принятие предлагаемого проекта постановления	не принятие предлагаемого проекта постановления	-
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	отсутствуют	отсутствуют	-
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	отсутствуют	отсутствуют	-
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования Приморско-Ахтарский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	отсутствуют	отсутствуют	-

9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели будут достигнуты с момента вступления нормативного правового акта в законную силу	Цели не будут достигнуты	-
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют	отсутствуют	-

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: выбор варианта правового регулирования, предусмотренного проектом постановления обусловлен необходимостью установления требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Приморско-Ахтарский район с целью повышения качества обслуживания на маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Приморско-Ахтарский район.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: в целях установления требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Приморско-Ахтарский район внесен проект постановления администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район «Об утверждении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярного сообщения муниципального образования Приморско-Ахтарский район».

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предлагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: со дня официального опубликования (ориентировочно октябрь 2019 года).

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: не установлена.

10.2.1. срок переходного периода: не установлен.

10.2.2. отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: не предусмотрена.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

10.3.1. период распространения на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

Заместитель главы
муниципального образования
Приморско-Ахтарский район



С.А. Уманцев

Сектор дорожного хозяйства и транспорта отдела ЖКХ и жилищного строительства администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район направляет Вам для проведения оценки регулирующего воздействия проект постановления администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район «Об утверждении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора перевозки товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по нерегулируемому тарифу по муниципальным маршрутам регулярного сообщения муниципалитета образования Приморско-Ахтарский район».

Заместитель главы
муниципального образования
Приморско-Ахтарский район



С.А. Уманцев