

## Сводный отчет

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район».

### 1. Общая информация

#### 1.1. Регулирующий орган:

Сектор дорожного хозяйства и транспорта отдела ЖКХ и капитального строительства администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: постановления администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: вступает в силу со дня его официального опубликования (4 квартал 2021 года).

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: необходимость установления порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район» обусловлена Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон – 220-ФЗ).

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: утверждение Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Предлагаемым проектом предлагается утвердить Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район.

1.6.1. Степень регулирующего воздействия: высокая.

Обоснование степени регулирующего воздействия:

Предполагаемый Порядок определяет правила установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район в целях удовлетворения потребности населения в регулярных перевозках, обеспечения безопасности перевозок.

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Ивкин Александр Сергеевич

Должность: заведующий сектором дорожного хозяйства и транспорта отдела ЖКХ и капитального строительства администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район.

Тел: 8(86143) 2-10-67. Адрес электронной почты: АРК43@yandex.ru.

## 2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

Проект муниципального правового акта разработан в целях реализации полномочий по установлению, изменению, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район.

### 2.1. Формулировка проблемы:

Необходимость установления Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район.

2.2. Возникновение проблемы обусловлено принятием и вступлению в силу Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Рассматриваемый проект регламентирует основания и порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: потенциальной группой участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты правовым регулированием, являются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие (планируемые осуществлять) перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок. На сегодняшний день муниципальная маршрутная сеть муниципального образования Приморско-Ахтарский район состоит из 8 муниципальных маршрутов регулярных перевозок, по которым осуществляют перевозку пассажиров 2 индивидуальных предпринимателя. Однако, в потенциальную группу участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты правовым регулированием, входят не только перевозчики, осуществляющие на сегодняшний день перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, но и планирующие осуществлять вышеуказанную деятельность в установленном законом порядке.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: снижение качества и безопасности пассажирских перевозок.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: принятие Федерального закона № 220-ФЗ.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования Приморско-Ахтарский район: Федеральным Законом № 220-ФЗ решение проблемы отнесено к полномочиям органов местного самоуправления.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образования Краснодарского края, иностранных государствах: принятие аналогичных нормативно-правовых актов.

2.8. Источники данных: справочные правовые системы «Гарант», информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет».

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

### 3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования  | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
|--|---|---|
| Утверждение Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район | С момента вступления в силу проекта постановления                 | Не предусмотрено  |

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого муниципального нормативного правового акта в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Федеральный закон № 220-ФЗ

| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования   | 3.7. Единица измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов по годам |
|---|--|------------------------------------|--|
| Цель 1  | Утверждение Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном | Ед.                                | -  |

|  |                                       |  |  |
|--|---------------------------------------|--|--|
|  | образовании Приморско-Ахтарский район |  |  |
|--|---------------------------------------|--|--|

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты не предполагаются.

#### 4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

|   |  |   |
|---|--|---|
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)  | 4.2. Количество участников группы  | 4.3. Источники данных   |
| Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие (планируемые осуществлять) перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок | Неограниченное, количественная оценка потенциальных участников общественных отношений невозможна ввиду заявительного характера | Реестр муниципальных маршрутов муниципального образования Приморско-Ахтарский район |

#### 5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования Приморско-Ахтарский район, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)  | 5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая) | 5.3. Предлагаемый порядок реализации | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | 5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
|--|---|--------------------------------------|--|--|
| Утверждение Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном | Изменяемая  | В соответствии с НПА                 | Не требуется   | Отсутствует  |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
| образовании<br>Приморско-<br>Ахтарский район |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

| 6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчета)                    | 6.2. Виды расходов (возможных поступлений) местного бюджета (бюджета муниципального образования Приморско-Ахтарский район) | 6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. руб. |
|--|--|--|
| Утверждение Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район | Единовременные расходы (от 1 до N) в _____ г.:   | не предполагается  |
|  | Периодические расходы (от 1 до N) за период _____ гг.:   | не предполагается  |
|  | Возможные доходы (от 1 до N) за период _____ гг.:  | не предполагается  |
|  | Периодические расходы (от 1 до N) за период _____ гг.:   | не предполагается  |
|  | Возможные доходы (от 1 до N) за период _____ гг.:  | не предполагается  |
| Итого единовременные расходы за период 2021 гг.:   |  | -  |
| Итого периодические расходы за период 2021 гг.:  |  | -  |
| Итого возможные доходы за период 2021 гг.:   |  | -  |

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования Приморско-Ахтарский район), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: дополнительные расходы не предусмотрены.

6.5. Источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета) | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта) | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 7.4. Количественная оценка, млн. руб. |
|---|--|---|---------------------------------------|
| Юридические   |  |   |                                       |

|   |     |     |     |
|---|-----|-----|-----|
| лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие (планируемые осуществлять) перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок | нет | нет | нет |
|---|-----|-----|-----|

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

7.6. Источники данных: отсутствуют.

#### 8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

| 8.1. Виды рисков  | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует) |
|---|---|-----------------------------|---|
| Риски наступления неблагоприятных последствий отсутствуют |   |                             |   |

8.5. Источники данных: отсутствуют.

#### 9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

|   | Вариант 1                                    | Вариант 2                                       | Вариант 3 |
|---|--|---|-----------|
| 9.1. Содержание варианта решения проблемы   | принятие предлагаемого проекта постановления | не принятие предлагаемого проекта постановления | -         |
| 9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)             | Не изменится                                 | Не изменится                                    | -         |
| 9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования                            | отсутствуют                                  | отсутствуют                                     | -         |
| 9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования Приморско-Ахтарский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования | отсутствуют                                  | отсутствуют                                     | -         |

|  |                       |                          |   |
|--|-----------------------|--------------------------|---|
| 9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | Цели будут достигнуты | Цели не будут достигнуты | - |
| 9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий   | Отсутствуют           | отсутствуют              | - |

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: проблема может быть решена исключительно посредством введения предлагаемого правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

В целях установления порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район, а также основания для отказа в установлении, изменении, отмены данных маршрутов внесен проект постановления администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район».

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предлагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: 4 квартал 2021 года.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: не установлен.

10.2.1. срок переходного периода: не установлен.

10.2.2. отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: не предусмотрена.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

10.3.1. период распространения на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

Заместитель главы  
муниципального образования  
Приморско-Ахтарский район



С.В. Таланов