

Исх. № 02-19/498  
от 28.11.2019г

Заместителю главы  
муниципального образования  
Приморско-Ахтарский район  
Кузнецову О.И.

**Заключение об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район «Об утверждении Порядка осуществления контроля за выполнением перевозчиками условий муниципальных контрактов (договоров), свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район»**

Управление экономики и инвестиций администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район, как уполномоченный орган по проведению оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район, рассмотрело поступивший 12 ноября 2019 года проект постановления администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район «Об утверждении Порядка осуществления контроля за выполнением перевозчиками условий муниципальных контрактов (договоров), свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район» (далее – проект), направленный для подготовки настоящего заключения, сообщает следующее.

В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования Приморско-Ахтарский район, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденным постановлением администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район от 16 января 2018 года №21, (далее – Порядок) проект подлежит проведению оценки регулирующего воздействия.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта требования Порядка разработчиком соблюдены.

Проект направлен разработчиком для подготовки настоящего Заключения впервые.

Проведён анализ результатов исследований, проводимых регулирующим органом всех возможных вариантов правового регулирования выявленной проблемы, а также эффективности способов решения проблемы в сравнении с действующим на момент проведения процедуры оценки регулирующего воздействия правовым регулированием рассматриваемой сферы общественных отношений.

Разработчиком предложен один вариант правового регулирования рассматриваемой сферы общественных отношений – принять проект постановления администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район «Об утверждении Порядка осуществления контроля за выполнением перевозчиками условий муниципальных контрактов (договоров), свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район».

В качестве альтернативного варианта правового регулирования, разработчиком рассмотрен только один вариант - неприятие проекта постановления администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район «Об утверждении Порядка осуществления контроля за выполнением перевозчиками условий муниципальных контрактов (договоров), свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район».

Проведено сравнение указанных вариантов правового регулирования.

Выбор варианта правового регулирования сделан разработчиком исходя из оценки возможности достижения заявленных целей правового регулирования и оценки рисков наступления неблагоприятных последствий.

Уполномоченным органом проведена оценка эффективности предложенного регулирующим органом варианта правового регулирования, основанного на сведениях, содержащихся в соответствующих разделах сводного отчета, и установлено следующее:

- разработчиком установлена высокая степень регулирующего воздействия нормативного правового акта;

- дано обоснование степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для осуществления предпринимательской деятельности в части исполнения потенциальными адресатами предлагаемого правового регулирования требований (предписаний) об устранении допущенных нарушений;

- проблема регулирующим органом сформулирована верно;

- определены потенциальные адресаты предполагаемого правового регулирования: хозяйствующие субъекты - юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки на муниципальных пригородных маршрутах регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район;

- количественная оценка потенциальных адресатов правового регулирования – 2 шт.;

- цели предлагаемого правового регулирования направлены на решение выявленной проблемы;

- сроки достижения заявленных целей правового регулирования - со дня вступления в силу постановления; (со дня его официального опубликования);

- периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования – в мониторинге достижения целей предлагаемого правового регулирования не нуждается в связи с тем, что цели предлагаемого правового регулирования будут достигнуты после официального опубликования нормативно-правового акта;

- периодическая отчетность не требуется;

- расходов местного бюджета (бюджета муниципального образования Приморско-Ахтарский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования, не предполагается;

- расходов потенциальных адресатов регулирования, понесенных от регулирующего воздействия предлагаемого проектом нормативного правового акта, не предполагается;

- по мнению разработчика риски наступления неблагоприятных последствий введения предлагаемого правового регулирования отсутствуют.

В соответствии с Порядком установлено следующее:

1. Потенциальными группами участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты правовым регулированием, являются хозяйствующие субъекты, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки на муниципальных пригородных маршрутах регулярных перевозок в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район.

2. Проблема, на решение которой направлено предлагаемое проектом правовое регулирование: отсутствие правового регулирования по осуществлению отделом ЖКХ и капитального строительства администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район контроля за соблюдением перевозчиком условий муниципального контракта (договора) или свидетельства об осуществлении перевозок по пригородным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования Приморско-Ахтарский район, в соответствии с ч.2 ст. 35 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), ч.2 и ч.6 ст. 20 Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы: администрация муниципального образования Приморско-



Ахтарский район в лице отдела ЖКХ и капитального строительства администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район, хозяйствующие субъекты, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки.

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: отсутствие нормативного регулирования действий отдела ЖКХ и капитального строительства администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район при осуществлении контроля за соблюдением перевозчиками условий муниципального контракта (договора), свидетельства об осуществлении регулярных перевозок на муниципальных пригородных маршрутах регулярных перевозок муниципального образования Приморско-Ахтарский район.

Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: принятие Федерального закона № 220-ФЗ, Закона Краснодарского края № 3931-КЗ, которыми установлен контроль за выполнением перевозчиками муниципального контракта (договора), свидетельства об осуществлении регулярных пассажирских перевозок.

Вариант решения проблемы, предложенный регулирующим органом, является наиболее предпочтительным.

Предусмотренное проектом правовое регулирование иными правовыми, информационными или организационными средствами не представляется возможным, так как, в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ, Законом Краснодарского края № 3931-КЗ решение проблемы отнесено к полномочиям органов местного самоуправления.

3. Цель проекта соответствует принципам правового регулирования, установленным законодательством Российской Федерации и Краснодарского края, и заключается в установлении процедуры осуществления отделом ЖКХ и капитального строительства администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район контроля за соблюдением перевозчиками условий муниципального контракта (договора) или свидетельства об осуществлении перевозок по пригородным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования Приморско-Ахтарский район в соответствии с ч.2 ст.35 Федерального Закона № 220-ФЗ, а также ч.2, ч.6 ст.20 Закона Краснодарского края № 3931-КЗ.

4. Проект предусматривает положения, устанавливающие новые обязанности хозяйствующих субъектов в части:

- исполнения требований (предписаний) об устранении допущенных нарушений.

5. Риски недостижения целей правового регулирования, а также возможные негативные последствия от введения правового регулирования для экономического развития муниципального образования Приморско-Ахтарский район отсутствуют.

6. Дополнительные расходы местного бюджета (бюджета муниципального образования Приморско-Ахтарский район), понесённые от

регулирующего воздействия предлагаемого проекта муниципального нормативного правового акта, не предполагаются.

Расходы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, понесенные от регулирующего воздействия предлагаемого проектом нормативного правового акта, также отсутствуют.

7. В соответствии с Порядком уполномоченный орган провел публичные консультации по проекту в период с 12 ноября 2019 года по 25 ноября 2019 года.

8. Уведомление о проведении публичных консультаций было размещено на официальном Интернет-портале администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район ([http://www.prahtarsk.ru/infraion/ekon-fin/ocenka/uv\\_prov\\_pub\\_kons/](http://www.prahtarsk.ru/infraion/ekon-fin/ocenka/uv_prov_pub_kons/)), а также направлялось в адрес администрации городского и сельских поселений муниципального образования Приморско-Ахтарский район, субъектов малого и среднего предпринимательства, общественного представителя Уполномоченного по защите прав предпринимателей в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район, в Отдела Каневской межрайонной торгово-промышленной палаты, ИП Е.Н. Норец, ИП В.В. Першиной, ИП Е.В. Пиленко, ИП Ю.С. Выдра, ООО «Ахтарские напитки», ИП Н.Г. Наличаевой.

9. В ходе проведения регулирующим органом публичных консультаций замечания и предложения от участников публичных консультаций не поступили.

10. По результатам оценки регулирующего воздействия сделан вывод об отсутствии в представленном проекте положений, вводящих избыточные административные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их введению, оказывающих негативное влияние на отрасли экономики муниципального образования Приморско-Ахтарский район, способствующих возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также необоснованных расходов местного бюджета, и о возможности его дальнейшего согласования.

Заместитель главы  
муниципального образования  
Приморско-Ахтарский район,  
начальник управления  
экономики и инвестиций



Е.А. Локотченко

02 декабря 2019г.